



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Советская ул., д. 69, г. Ярославль, 150003
Телефон (4852) 40-18-95
Факс (4852) 40-08-95
e-mail: dobr@yarregion.ru
<http://yarregion.ru/depts/dobr>
ОКПО 00097608, ОГРН 1027600681195,
ИНН / КПП 7604037302 / 760401001
07.05.2026 № ИХ.24-2908/2026

На № _____ от _____

О проведении комплексного
профилактического мероприятия
«Марафон дорожной
безопасности»

Руководителям муниципальных
органов, осуществляющих управление
в сфере образования

Руководителям государственных
образовательных организаций,
функционально подчиненных
министерству образования
Ярославской области

Руководителям частных
образовательных организаций
(общеобразовательных) (по списку
рассылки)

Уважаемые коллеги!

В целях активизации и совершенствования работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечения безопасности несовершеннолетних в преддверии и в период летних каникул, а также в соответствии с межведомственным планом работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, привитию навыков безопасного поведения на дороге и по взаимодействию при проведении массовых мероприятий с детьми и взрослыми на 2026 год, утверждённым министром образования Ярославской области и начальником Управления Госавтоинспекции УМВД России по Ярославской области, в период с 12 мая по 11 июня 2026 года в Ярославской области проводится комплексное профилактическое мероприятие «Марафон дорожной безопасности» (далее – Комплексное мероприятие).

В рамках указанного Комплексного мероприятия просим:

1. Руководителей органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования:

1.1. Проинформировать руководителей образовательных организаций о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма за 4 месяца 2026 года (Приложение 1).

1.2. Принять меры по совершенствованию и активизации деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ПДДТТ) в подведомственных образовательных организациях с учётом анализа деятельности за прошедший период.

1.3. Провести совместно с сотрудниками Госавтоинспекции по Ярославской области, руководителями образовательных организаций и детских оздоровительных организаций инструктажи по организации перевозок групп детей, по формированию у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах в летний период.

1.4. Обеспечить участие в Комплексном мероприятии обучающихся образовательных организаций, а также их родителей (законных представителей).

1.5. Обобщённые результаты проведения Комплексного мероприятия в каждом муниципальном образовании и сопроводительное письмо, заверенное руководителем органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования, просим направить в срок до 21 июня 2026 года по форме (Приложение 2) на адрес электронной почты: i.arhireev@corp.yarcd.ru

2. Просим руководителей образовательных организаций:

2.1. Организовать и провести в образовательных организациях профилактические мероприятия с обучающимися, направленные на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения, в том числе с привлечением членов отрядов юных инспекторов движения (далее – ЮИД):

- обязательного использования пешеходами (детьми и взрослыми) световозвращающих элементов на верхней одежде в условиях плохой видимости (темное время суток, туман, дождь и т.п.);

- безопасного поведения на улицах и дорогах в преддверии и в период летних каникул, в том числе – соблюдения и выполнения основных правил безопасности на нерегулируемых пешеходных переходах, разъясняя обучающимся понятия: «дорожные ловушки», «скорость реакции», «тормозной путь» и «остановочный путь»;

- подготовки велосипеда к сезону катания и соблюдения правил дорожного движения велосипедистами;

- безопасного использования детьми и подростками различного спортивного инвентаря и средств индивидуальной мобильности (роликовые коньки, гироскутеры, сигвеи, моноколеса, скейтборды, питбайки, кроссовые мотоциклы);

- обязательного использования при катании средств защитной экипировки (шлема, наколенников, налокотников) и световозвращающих элементов;

- оказания первой помощи;

- безопасного поведения в зоне движения поездов;

- организации просмотра учебного фильма «Мотоцикл в руках ребенка – игрушка или смертельная опасность?» (размещен на канале «Госавтоинспекция МВД России» видеохостинга «RUTUBE» и доступен для

- неограниченного круга лиц по ссылке: <https://rutube.ru/video/b4da236f7690c83fd3b4e5a7a84b47c0/?r=wd>).

2.2. Организовать проведение «минутки безопасности» на последних уроках во всех классах общеобразовательных организаций, а также в рамках мероприятий городских летних лагерей дневного пребывания и загородных детских оздоровительно-образовательных лагерей и центров, акцентируя внимание на соблюдении Правил дорожного движения с учетом наличия в летний период у детей большого количества свободного времени, детского любопытства и отсутствия должного контроля со стороны родителей (законных представителей).

2.3. Организовать работу по ПДДТТ с родителями (законными представителями) обучающихся и воспитанников – провести информационно-просветительские мероприятия (родительские собрания, акции, конкурсы и др., в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции по Ярославской области), направленные на привлечение внимания к проблеме обеспечения дорожной безопасности детей. Особое внимание следует уделить вопросам:

- использования пешеходами (детьми и взрослыми) световозвращающих элементов на верхней одежде в условиях плохой видимости (темное время суток, туман, дождь и т.п.);

- обеспечения безопасного поведения детей на улицах и дорогах в период летних каникул, в том числе – соблюдения основных правил безопасности на нерегулируемых пешеходных переходах;

- соблюдения правил дорожного движения для велосипедистов, подготовки велосипеда к сезону катания, вопросам перевозки детей на велосипеде;

- безопасного использования детьми и подростками различного спортивного инвентаря и средств индивидуальной мобильности (роликовые коньки, гироскутеры, сигвеи, моноколеса, скейтборды, питбайки, кроссовые мотоциклы);

- обязательного использования при катании средств защитной экипировки (шлема, наколенников, налокотников) и световозвращающих элементов;

- обеспечения безопасного поведения в зоне движения поездов;

- необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля с разъяснением возможных правовых последствий;

- недопустимости оставления маленьких детей одних в салонах транспортных средств и на улицах во время прогулок;

- соблюдения правил безопасности при вождении автомобиля: использования ремней безопасности, соблюдения скоростного режима, отказа от опасных маневров (обгон, резкое торможение и перестроение).

2.4. Рекомендовать родителям (законным представителям) обучающихся и воспитанников образовательных организаций к просмотру видеозаписи трансляции Всероссийского родительского собрания «Обеспечение безопасности детей при их перевозке в транспортных

средствах». Видеозапись размещена по ссылке <https://rutube.ru/channel/13806034/>.

2.5. Регулярно вести на официальных сайтах образовательных организаций раздел «Дорожная безопасность», актуализировать информацию по безопасности дорожного движения для родителей (законных представителей) и обучающихся, осуществляя контроль за наполняемостью и содержанием размещённой информации.

2.6. Организовать 13 мая 2026 года проведение Единого дня безопасности дорожного движения (далее – Единый день) во всех общеобразовательных организациях Ярославской области. В рамках Единого дня провести мероприятия по теме «Двухколёсный кодекс ПДД».

Принять участие в Едином уроке по безопасности дорожного движения, подготовленном Управлением Госавтоинспекции УМВД России по Ярославской области, который состоится в режиме онлайн 13 мая 2026 года (начало в 10.00 часов) для обучающихся 1 – 5 классов общеобразовательных организаций, для обучающихся 6 – 11 классов и обучающихся организаций профессионального образования (начало в 10.30). Занятие будет транслироваться на платформе «МАХ».

– для учащихся 1 – 5 классов общеобразовательных организаций (начало в 10.00 часов)
<https://max.ru/join/TtzWpL8P6eT5uS1UY7iRz7zarnLsFDdb4ISXAPIcAV8g>;

– для учащихся 6 – 11 классов и учащихся организаций среднего профессионального образования (начало в 10.30)
<https://max.ru/join/TtzWpL8P6eT5uS1UY7iRz7zarnLsFDdb4ISXAPIcAV8g>.

2.7. Обеспечить участие педагогических работников и родителей (законных представителей) обучающихся и воспитанников образовательных организаций 15 мая 2026 года в широкомасштабной информационно-пропагандистской акции «Родительский патруль», приуроченной ко Дню защиты детей.

Методические рекомендации с алгоритмом проведения акции «Родительский патруль» размещены на сайте государственного образовательного автономного учреждения дополнительного образования Ярославской области «Центр детей и юношества» по ссылке: <https://yarcdu.ru/resursnye-czentry/> в разделе «Ресурсный центр по направлению «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма»/методические материалы.

2.7.1. Организовать в рамках деятельности «родительских патрулей» дежурства в утренние часы у образовательных организаций в местах посадки (высадки) детей-пассажиров, на пешеходных переходах, акцентируя внимание родителей и детей на соблюдении ПДД, в том числе в части, касающейся перевозки несовершеннолетних в автомобилях.

2.8. Активизировать участие обучающихся, воспитанников образовательных организаций, их родителей (законных представителей) 25 мая 2026 года в широкомасштабной информационно-пропагандистской акции «Ребёнок-пассажир». Акция направлена на привлечение внимания к

безопасности при перевозке детей в автомобиле с использованием детского удерживающего устройства.

Методические рекомендации с алгоритмом проведения акции «Родительский патруль» размещены на сайте государственного образовательного автономного учреждения дополнительного образования Ярославской области «Центр детей и юношества» ссылке: <https://yarcdu.ru/resursnye-czentry/> в разделе «Ресурсный центр по направлению «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма»/методические материалы.

2.9. С целью подготовки к проведению Комплексного мероприятия рекомендуем обратиться к материалам, размещённым на сайтах:

<http://bdd-eor.edu.ru> – интерактивный образовательный портал «Дорога без опасности»: федеральный каталог интерактивных образовательных программ;

www.bezntp.ru – сайт экспертного центра «Движение без опасности»: раздел «Проекты»: «Лаборатория безопасности», «По правилам», «Прогноз безопасности», «Детство безопасности», «Сложности перехода», «Пешеход, на переход», «Автокресло – детям!», «Школа дорожной безопасности» и т.д.; <http://www.dddgazeta.ru> – сайт газеты «Добрая Дорога Детства»;

юидроссии.рф – сайт «Юные инспекторы движения России»;

<https://xn--90adear.xn--p1ai/about/social/children-safety> – сайт Госавтоинспекции, страница «Детская безопасность»;

<http://sakla.ru> – «Сакла» – республиканский портал (Республика Татарстан) по безопасности дорожного движения (презентации, сценарии занятий и программ, интерактивные игры и пособия, ролики социальной рекламы, обучающие видеоролики);

<https://yarcdu.ru/resursnye-czentry/> – сайт государственного образовательного автономного учреждения дополнительного образования Ярославской области «Центр детей и юношества» / раздел «Ресурсный центр по направлению «Профилактика детского-дорожно-транспортного травматизма»/методические материалы.

<https://vk.com/rescentrpdtdt76> – страница открытой группы «ВКонтакте» ресурсного центра «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма» на базе государственного образовательного автономного учреждения дополнительного образования Ярославской области «Центр детей и юношества».

2.10. Разместить в региональном интернет-дневнике обучающихся образовательных организаций Ярославской области в разделе «Объявления» информацию для обучающихся и их родителей (законных представителей) по безопасности дорожного движения в период летних каникул, подготовленную сотрудниками Госавтоинспекции Управления Министерства внутренних дел России по Ярославской области (Приложение 3), а в родительских чатах – информацию о правилах перевозки детей-пассажиров, а также об основах безопасного поведения детей-пешеходов (Приложения 4, 5).

3. Руководителей государственных образовательных организаций, функционально подчиненных министерству образования Ярославской области, просим направить обобщённые результаты проведения Комплексного мероприятия в срок до 21 июня 2026 года по форме (Приложение 2) и сопроводительное письмо, заверенное руководителем, на электронную почту: i.arhireevi@corp.yarcdedu.ru

Приложения: № 1 на 1 л. в 1 экз.
№ 2 в формате Excel
№ 3 на 1 л. в 1 экз.
№ 4 на 2 л. в 1 экз.
№ 5 на 2 л. в 1 экз.

Заместитель министра



С.В. Астафьева

Госавтоинспекция обращает внимание родителей на соблюдение правил перевозки детей-пассажиров. В соответствии с п. 22.9. ПДД - Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Уважаемые родители! Наши дети – самая не защищенная категория участников дорожного движения. И зачастую их жизнь и здоровье завит от нас, взрослых – мам и пап, бабушек и дедушек. Давайте постараемся стать более ответственными и сделать все возможное для того, чтобы наши маленькие пассажиры не гибли и не получали травмы на наших дорогах!

Помните: если в салоне Вашего автомобиля находятся дети, воздержитесь от обгона без крайней необходимости, избегайте резких разгонов и торможений, своевременно подавайте сигналы перед маневрированием, выбирайте скоростной режим исходя из ограничений с учетом дорожных и погодных условий, выезжайте заранее, чтобы не спешить; откажитесь от управления транспортным средством в утомленном состоянии.

Пристегните маленького пассажира и пристегнитесь сами, став примером для своего ребенка!

Госавтоинспекция обращает внимание, что чаще всего дети-пешеходы попадают под колеса автомобиля, переходя (перебегая) дорогу в неустановленном для этого месте или неожиданно выходя из-за припаркованных автомобилей. Родителям необходимо контролировать своих детей, прививать детям «азы» дорожной грамоты: переходить дорогу в установленных для перехода местах. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. Не забывайте, что пешеход будет заметнее, если будет использовать одежду ярких цветов и световозвращающие элементы. Также важно помнить, что телефоны, гаджеты, наушники отвлекают от дороги, зонты и капюшоны –затрудняют обзор дороги.

Дорогие ребята! Правила дорожного движения – это закон, который охраняет жизнь пешеходов и водителей. С самого раннего возраста каждый пешеход должен не только знать, но и выполнять эти требования. При переходе проезжей части уберите предметы, отвлекающие внимание и ограничивающие обзор - гаджеты и наушники, снимите капюшоны и закройте зонты. Важно помнить, что переходить дорогу необходимо в установленных для этого местах. Не выходите на проезжую часть, не убедившись, что все автомобили остановились. Будьте внимательны и осторожны на дороге!

Уважаемые родители! Ежедневно напоминайте детям о соблюдении правил дорожного движения, начертите вместе с ребенком схему безопасного маршрута и пройдите вместе этим маршрутом, акцентируя внимание на опасные и сложные ситуации, которые могут возникнуть на дороге.

Помните, личный пример – самая доходчивая форма обучения для ребенка. Берегите детей!

Госавтоинспекция разъясняет: Средство индивидуальной мобильности (СИМ) — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Раздел 24 ПДД РФ «Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности» разъясняет, где могут передвигаться дети и взрослые.

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте **старше 14 лет** должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.

Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения СИМ:

- в пешеходной зоне – в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг;
- по тротуару, пешеходной дорожке – в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - лицо, использующее для передвижения СИМ, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения СИМ, или велосипедиста в возрасте до 14 лет.
- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
 - СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения СИМ, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых.

В тоже время, обращаем особое внимание, что некоторые устройства, схожие по конструкции со средствами индивидуальной мобильности (СИМ), могут иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и (или) максимальную конструктивную скорость более 50 км/час, и тогда пользователей СИМ относят к водителям мопедов, для управления которых необходимо наличие водительского удостоверения категории «М».

Напоминаем, необходимо с ребенком внимательно изучить требования ПДД, предъявляемые к движению велосипедов. Обязательно проговорите с ребенком, где он может безопасно кататься на велосипеде, приобретите защитную экипировку, научите «сигналам» велосипдиста.

Уважаемые родители! Перед покупкой велосипедов, СИМ изучить все особенности самокатов, сигвеев и прочих средств, ознакомиться с инструкцией по безопасной эксплуатации, оценить риски и спрогнозировать возможные последствия для своего ребенка и себя. Обязательно исключите свободный доступ несовершеннолетних к транспорту, контролируйте детей, помните об ответственности за их жизнь и здоровье!

Лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещается:

- управлять СИМ (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией средства индивидуальной мобильности.

В условиях недостаточной видимости лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Госавтоинспекция призывает родителей несовершеннолетних велосипедистов разъяснять требования Правил дорожного движения своим детям прежде, чем разрешить им самостоятельные поездки на проезжей части или во дворе.

Наверное, нет детей, которые не любят кататься на велосипеде, но дети это самая опасная категория велосипедистов. Беспечность и ненадлежащий контроль со стороны родителей могут привести к необратимым последствиям.

Уважаемые взрослые, объясните детям, что движение детей младше 14 лет по проезжей части ЗАПРЕЩЕНО, движение велосипедистов от 7-14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам. Движение детей младше 7 лет возможно только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам.

Самые распространенные нарушения ПДД водителями велосипедов - это движение навстречу транспортным средствам и движения на велосипеде по пешеходному переходу. Объясните детям, что переходя проезжую часть нужно обязательно СОЙТИ с двухколесного транспортного средства и соблюдая ПДД для пешеходов перейти дорогу.

Обязательно повторите с ребенком основные сигналы велосипедиста:

- сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука, либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх, опущенная вниз левая рука означает остановку;
- сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх;
- сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой;
- водитель велосипеда должен подавать сигналы поворота перед началом движения, перестроением, поворотом и остановкой. Поскольку световыми указателями поворота велосипеда не оборудуются, сигналы необходимо подавать рукой.

Зачастую, дети, управляя велосипедом, даже не знают о том, что они являются полноправными участниками дорожного движения – водителями, поэтому уважаемые родители, поведение детей на дороге зависит от Вас. Приобретая ребенку велосипед, изучите с ним правила дорожного движения.

Госавтоинспекция обращается к родителям: несовершеннолетние водители, управляющие авто- и мототранспортными средствами, вызывают особую тревогу. Взяв без разрешения родительский автомобиль, мотоцикл, квадроцикл юные правонарушители не догадываются, как трагично может закончиться для них подобного рода поездка, а родители, допускающие к управлению транспортным средством своих детей, не задумываются о последствиях данного поступка.

Стоит отметить, что за управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортными средствами, в соответствии с частью 1 статьи 12.7 КоАП РФ, предусмотрена ответственность в виде административного штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей. Кроме того, правонарушение отразится и на собственнике транспортного средства,

передавшем управление автомобилем несовершеннолетнему. Так, согласно части 3 статьи 12.7 КоАП РФ, передача руля лицу, заведомо не имеющему права управления транспортными средствами, наказывается наложением административного штрафа в размере 30 000 рублей. Автомобиль соответственно, будет задержан и помещен на штрафстоянку.

Помимо вышеуказанной ответственности, за неисполнение или недобросовестное выполнение своих обязательств по воспитанию и содержанию несовершеннолетнего, родители или иные уполномоченные законом представители, могут быть привлечены к административной ответственности и по части 1 статьи 5.35 КоАП РФ, которая предусматривает вынесение предупреждения или штрафа до 500 рублей.

Госавтоинспекция обращается к родителям с просьбой не допускать своих детей к управлению транспортными средствами, хранить ключи от замка зажигания в недоступном месте и помнить о том, что своевременно проявленная бдительность может предотвратить несчастный случай на дороге с их участием.

Каждый должен четко усвоить, что правила дорожного движения – это закон для всех, соблюдение которого является обязательным. Несовершеннолетние обязаны знать не только свои права и обязанности как участников дорожного движения, но и к каким последствиям может привести их нарушение.

Госавтоинспекция обращает внимание родителей на соблюдение правил перевозки детей-пассажиров. В соответствии с п. 22.9. ПДД - Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Уважаемые родители! Наши дети – самая не защищенная категория участников дорожного движения. И зачастую их жизнь и здоровье завит от нас, взрослых – мам и пап, бабушек и дедушек. Давайте постараемся стать более ответственными и сделать все возможное для того, чтобы наши маленькие пассажиры не гибли и не получали травмы на наших дорогах!

Помните: если в салоне Вашего автомобиля находятся дети, воздержитесь от обгона без крайней необходимости, избегайте резких разгонов и торможений, своевременно подавайте сигналы перед маневрированием, выбирайте скоростной режим исходя из ограничений с учетом дорожных и погодных условий, выезжайте заранее, чтобы не спешить; откажитесь от управления транспортным средством в утомленном состоянии.

Пристегните маленького пассажира и пристегнитесь сами, став примером для своего ребенка!

Госавтоинспекция обращает внимание, что чаще всего дети-пешеходы попадают под колеса автомобиля, переходя (перебегая) дорогу в неустановленном для этого месте или неожиданно выходя из-за припаркованных автомобилей. Родителям необходимо контролировать своих детей, прививать детям «азы» дорожной грамоты: переходить дорогу в установленных для перехода местах. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. Не забывайте, что пешеход будет заметнее, если будет использовать одежду ярких цветов и световозвращающие элементы. Также важно помнить, что телефоны, гаджеты, наушники отвлекают от дороги, зонты и капюшоны –затрудняют обзор дороги.

Дорогие ребята! Правила дорожного движения – это закон, который охраняет жизнь пешеходов и водителей. С самого раннего возраста каждый пешеход должен не только знать, но и выполнять эти требования. При переходе проезжей части уберите предметы, отвлекающие внимание и ограничивающие обзор - гаджеты и наушники, снимите капюшоны и закройте зонты. Важно помнить, что переходить дорогу необходимо в установленных для этого местах. Не выходите на проезжую часть, не убедившись, что все автомобили остановились. Будьте внимательны и осторожны на дороге!

Уважаемые родители! Ежедневно напоминайте детям о соблюдении правил дорожного движения, начертите вместе с ребенком схему безопасного маршрута и пройдите вместе этим маршрутом, акцентируя внимание на опасные и сложные ситуации, которые могут возникнуть на дороге.

Помните, личный пример – самая доходчивая форма обучения для ребенка. Берегите детей!

Госавтоинспекция разъясняет: Средство индивидуальной мобильности (СИМ) — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Раздел 24 ПДД РФ «Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности» разъясняет, где могут передвигаться дети и взрослые.

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте **старше 14 лет** должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.

Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения СИМ:

- в пешеходной зоне – в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг;
- по тротуару, пешеходной дорожке – в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - лицо, использующее для передвижения СИМ, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения СИМ, или велосипедиста в возрасте до 14 лет.
- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
 - СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения СИМ, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых.

В тоже время, обращаем особое внимание, что некоторые устройства, схожие по конструкции со средствами индивидуальной мобильности (СИМ), могут иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и (или) максимальную конструктивную скорость более 50 км/час, и тогда пользователей СИМ относят к водителям мопедов, для управления которых необходимо наличие водительского удостоверения категории «М».

Напоминаем, необходимо с ребенком внимательно изучить требования ПДД, предъявляемые к движению велосипедов. Обязательно проговорите с ребенком, где он может безопасно кататься на велосипеде, приобретите защитную экипировку, научите «сигналам» велосипдиста.

Уважаемые родители! Перед покупкой велосипедов, СИМ изучить все особенности самокатов, сигвеев и прочих средств, ознакомиться с инструкцией по безопасной эксплуатации, оценить риски и спрогнозировать возможные последствия для своего ребенка и себя. Обязательно исключите свободный доступ несовершеннолетних к транспорту, контролируйте детей, помните об ответственности за их жизнь и здоровье!

Лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещается:

- управлять СИМ (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией средства индивидуальной мобильности.

В условиях недостаточной видимости лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Госавтоинспекция призывает родителей несовершеннолетних велосипедистов разъяснять требования Правил дорожного движения своим детям прежде, чем разрешить им самостоятельные поездки на проезжей части или во дворе.

Наверное, нет детей, которые не любят кататься на велосипеде, но дети это самая опасная категория велосипедистов. Беспечность и ненадлежащий контроль со стороны родителей могут привести к необратимым последствиям.

Уважаемые взрослые, объясните детям, что движение детей младше 14 лет по проезжей части ЗАПРЕЩЕНО, движение велосипедистов от 7-14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам. Движение детей младше 7 лет возможно только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам.

Самые распространенные нарушения ПДД водителями велосипедов - это движение навстречу транспортным средствам и движения на велосипеде по пешеходному переходу. Объясните детям, что переходя проезжую часть нужно обязательно СОЙТИ с двухколесного транспортного средства и соблюдая ПДД для пешеходов перейти дорогу.

Обязательно повторите с ребенком основные сигналы велосипедиста:

- сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука, либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх, опущенная вниз левая рука означает остановку;
- сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх;
- сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой;
- водитель велосипеда должен подавать сигналы поворота перед началом движения, перестроением, поворотом и остановкой. Поскольку световыми указателями поворота велосипеда не оборудуются, сигналы необходимо подавать рукой.

Зачастую, дети, управляя велосипедом, даже не знают о том, что они являются полноправными участниками дорожного движения – водителями, поэтому уважаемые родители, поведение детей на дороге зависит от Вас. Приобретая ребенку велосипед, изучите с ним правила дорожного движения.

Госавтоинспекция обращается к родителям: несовершеннолетние водители, управляющие авто- и мототранспортными средствами, вызывают особую тревогу. Взяв без разрешения родительский автомобиль, мотоцикл, квадроцикл юные правонарушители не догадываются, как трагично может закончиться для них подобного рода поездка, а родители, допускающие к управлению транспортным средством своих детей, не задумываются о последствиях данного поступка.

Стоит отметить, что за управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортными средствами, в соответствии с частью 1 статьи 12.7 КоАП РФ, предусмотрена ответственность в виде административного штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей. Кроме того, правонарушение отразится и на собственнике транспортного средства,

передавшем управление автомобилем несовершеннолетнему. Так, согласно части 3 статьи 12.7 КоАП РФ, передача руля лицу, заведомо не имеющему права управления транспортными средствами, наказывается наложением административного штрафа в размере 30 000 рублей. Автомобиль соответственно, будет задержан и помещен на штрафстоянку.

Помимо вышеуказанной ответственности, за неисполнение или недобросовестное выполнение своих обязательств по воспитанию и содержанию несовершеннолетнего, родители или иные уполномоченные законом представители, могут быть привлечены к административной ответственности и по части 1 статьи 5.35 КоАП РФ, которая предусматривает вынесение предупреждения или штрафа до 500 рублей.

Госавтоинспекция обращается к родителям с просьбой не допускать своих детей к управлению транспортными средствами, хранить ключи от замка зажигания в недоступном месте и помнить о том, что своевременно проявленная бдительность может предотвратить несчастный случай на дороге с их участием.

Каждый должен четко усвоить, что правила дорожного движения – это закон для всех, соблюдение которого является обязательным. Несовершеннолетние обязаны знать не только свои права и обязанности как участников дорожного движения, но и к каким последствиям может привести их нарушение.