



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

от 04.02.2026 № 54/01-03
г. Ярославль

О проведении регионального этапа
Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

В соответствии с планом работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, привитию навыков безопасного поведения на дороге и по взаимодействию при проведении массовых мероприятий с детьми и взрослыми на 2026 год, утвержденным министром образования Ярославской области и начальником Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ярославской области,
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести с февраля по март 2026 года региональный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – региональный этап конкурса).
2. Образовать организационный комитет регионального этапа конкурса и утвердить его состав (прилагается).
3. Утвердить Положение о проведении регионального этапа конкурса (прилагается).
4. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Министр



Документ подписан
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 75334C8C5ED205663BE15C1707F96A31
Владелец: Лобода Ирина Валентиновна
Действителен с 10-10-2025 до 03-01-2027

И.В. Лобода

УТВЕРЖДЕН
приказом
министерства образования
Ярославской области
от 04.02.2026 № 54/01-03

**Состав организационного комитета
регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо»**

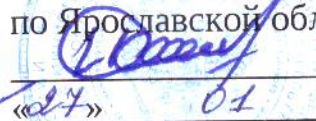
Астафьева С.В. заместитель министра образования Ярославской области, председатель организационного комитета
Иереев А.К. начальник УГИБДД УМВД России по Ярославской области, сопредседатель организационного комитета (по согласованию)

Члены организационного комитета:

Волхонская А.И. начальник отдела развития дополнительного образования и воспитания министерства образования Ярославской области
Вишневская Г.В. методист отдела технического творчества государственного образовательного автономного учреждения дополнительного образования Ярославской области «Центр детей и юношества»
Вишнякова К.В. заместитель начальника отдела организационно-аналитической работы, пропаганды безопасности дорожного движения и взаимодействия с правоохранительными органами УГИБДД УМВД России по Ярославской области (по согласованию)
Дубовик Е.А. директор государственного образовательного автономного учреждения дополнительного образования Ярославской области «Центр детей и юношества»
Рассол Ю.А. председатель Ярославского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Национальная родительская ассоциация» (по согласованию)

СОГЛАСОВАНО

Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения
по Ярославской области



А.К. Иереев

2026 года

УТВЕРЖДЕНО

приказом министерства
образования

Ярославской области

от 04.02.2026 № 54/01-03

**Положение
о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

1. Общие положения

1.1. Положение о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – региональный этап конкурса) определяет цели, задачи, сроки, порядок и условия проведения, а также категорию участников регионального этапа конкурса.

1.2. Региональный этап конкурса проводится с целью профилактики дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних, воспитания законопослушных участников дорожного движения, формирования здорового образа жизни и культуры безопасности жизнедеятельности обучающихся.

Задачами регионального этапа конкурса являются:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знания Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- популяризация движения юных инспекторов движения (далее – ЮИД);
- привлечение детей к занятиям физической культурой и спортом.

1.3. Организаторами регионального этапа конкурса являются министерство образования Ярославской области и управление Госавтоинспекции Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ярославской области (далее – Госавтоинспекция по Ярославской области).

1.4. Проведение регионального этапа конкурса осуществляет государственное образовательное автономное учреждение дополнительного

образования Ярославской области «Центр детей и юношества» (далее – ГОАУ ДО ЯО «Центр детей и юношества»).

2. Руководство региональным этапом конкурса

2.1. Общее руководство региональным этапом конкурса осуществляет организационный комитет (далее – Оргкомитет), который создаётся на основании приказа министерства образования Ярославской области.

2.2. Оргкомитет:

- обеспечивает организационное, информационное и консультативное сопровождение регионального этапа конкурса;
- определяет место и время проведения регионального этапа конкурса;
- определяет состав Главной судейской коллегии регионального этапа конкурса и порядок её работы;
- утверждает вопросы для первого заочного тура, разработанные сотрудниками Госавтоинспекции по Ярославской области. Подготовленные задания (в том числе проекты заданий) не должны передаваться третьим лицам;
- подводит итоги регионального этапа конкурса.

2.3. Главная судейская коллегия:

- назначает главного судью первого заочного и второго практического очного туров из числа сотрудников Госавтоинспекции по Ярославской области.
- определяет победителей и призёров регионального этапа Конкурса.

3. Участники регионального этапа конкурса

3.1. Участниками регионального этапа конкурса являются команды общеобразовательных организаций Ярославской области.

3.2. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки в возрасте не менее 10 (десяти) полных лет на дату начала финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и не более 12 (двенадцати) полных лет на дату окончания финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», являющиеся победителем муниципального этапа. К участию в региональном этапе конкурса допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

3.3. Участниками регионального этапа конкурса являются команды общеобразовательных организаций Ярославской области, которые стали победителями муниципального этапа.

3.3.1. Участниками регионального этапа конкурса от города Ярославля являются 6 команд.

3.4. Участники Всероссийских конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» к участию в региональном этапе конкурса не допускаются.

4. Сроки, порядок и условия проведения регионального этапа конкурса

4.1. Региональный этап конкурса проводится с февраля 2026 года по март 2026 года на двух уровнях:

- первый уровень: соревнования в муниципальных образованиях (февраль-март 2026 года);

- второй уровень: региональный этап (лично-командное первенство), в котором участвуют команды – победители муниципальных этапов (март 2026 года). Региональный этап включает в себя два тура: первый заочный тур (онлайн-формат 24 марта 2026 года) и второй практический очный тур (31 марта 2026 года).

4.2. Порядок проведения и подведения итогов регионального этапа конкурса регламентируются правилами проведения регионального этапа конкурса (Приложение 1).

4.3. Представители органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, в срок до 17 марта 2026 года предоставляют на электронную почту i.arhireev@corp.yarcd.ru следующие документы:

- заявку, заверенную руководителем органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования, в двух форматах: doc (Microsoft Word) и pdf (Adobe Acrobat Reader) по форме в соответствии с Приложением 2 настоящего Положения;

- согласия родителей (законных представителей) на обработку и распространение персональных данных на каждого несовершеннолетнего, согласия на обработку и распространение персональных данных педагогического работника (Приложение 3 и Приложение 4) в формате pdf (Adobe Acrobat Reader);

- итоговый протокол соревнований в муниципальном образовании, заверенный руководителем органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования, в формате pdf (Adobe Acrobat Reader).

Заявки, поступившие позднее указанного срока и оформленные не по форме, рассматриваться не будут.

4.4. Время и место проведения муниципальных этапов определяются руководителями органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, совместно с представителями Госавтоинспекции территориального органа МВД на районном уровне. На них также возлагается контроль за проведением муниципальных этапов и подведением итогов, материально-техническим и финансовым обеспечением.

4.5. О времени, условиях и месте проведения первого заочного и второго практического очного туров регионального этапа конкурса (лично-командного первенства) будет дополнительно сообщено информационным письмом ГОАУ ДО ЯО «Центр детей и юношества» по электронной почте в адрес руководителей органов местного самоуправления, осуществляющих

управление в сфере образования, и руководителей образовательных организаций.

4.6. Для участия во втором практическом очном туре регионального этапа конкурса команды прибывают и уходят в сопровождении представителя общеобразовательной организации (назначенного приказом руководителя), который несёт ответственность за жизнь и здоровье детей во время проезда до места проведения регионального этапа конкурса и обратно, а также во время проведения второго практического очного тура регионального этапа конкурса.

4.7. По прибытии на второй практический очный тур регионального этапа конкурса представитель общеобразовательной организации предоставляет организаторам приказ общеобразовательной организации о направлении команды на региональный этап конкурса и оригиналы документов, указанных в пункте 4.3 настоящего Положения.

5. Программа регионального этапа конкурса

5.1. Первый заочный тур регионального этапа конкурса представляет собой индивидуальный теоретический экзамен в формате онлайн-тестирования на знание Правил дорожного движения Российской Федерации, основ оказания первой помощи и безопасности жизнедеятельности с подведением общекомандного результата.

5.2. Второй практический очный тур регионального этапа конкурса состоит из пяти станций: «Автогородок», «Фигурное вождение велосипеда», «Фигурное вождение электросамоката» «Первая помощь», представление агитбригады на тему «90 лет на страже дорог» (не более 3 минут), с подведением общекомандного результата.

6. Подведение итогов регионального этапа конкурса и награждение

6.1. Итоги регионального этапа конкурса оформляются протоколом Оргкомитета и утверждаются приказом министерства образования Ярославской области.

6.2. Команда-победитель (I место) и команды-призёры (II и III места) регионального этапа конкурса определяются по наименьшей сумме штрафных баллов при выполнении заданий первого заочного и второго практического очного туров. В случае равенства штрафных баллов первенство отдаётся команде, показавшей лучший результат на первом заочном туре. Если учёт этих результатов не приводит к выявлению команды-победителя (I место) или команды-призёра (II и III места), предпочтение отдаётся команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях второго практического очного тура в следующей последовательности: «Автогородок», «Фигурное вождение велосипеда», «Фигурное вождение электросамоката», «Первая помощь» и агитбригада «90 лет на страже дорог». Если учёт вышеуказанных результатов также не приводит к выявлению команды-победителя (I место)

или команды-призёра (II и III места), предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий регионального этапа конкурса (за исключением представления агитбригады). Команда-победитель (I место) и команды-призёры (II и III места) регионального этапа конкурса награждаются дипломами министерства образования Ярославской области и Госавтоинспекции по Ярославской области, призами, кубками, участники команд – медалями соответствующих степеней. Все остальные команды получают свидетельства участников, подписанные директором ГОАУ ДО ЯО «Центр детей и юношества».

6.3. Победители (I место) и призёры (II и III места) в личном зачёте среди мальчиков и девочек определяются по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных в личных конкурсных испытаниях первого заочного и второго практического очного туров. В случае равенства баллов первенство отдаётся участнику, показавшему лучший результат на первом заочном туре. Если учёт этих результатов не приводит к выявлению победителя (I место) или призёра (II и III места), предпочтение отдаётся участнику, получившему наименьшее количество штрафных баллов на станциях второго практического очного тура в следующей последовательности: «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда». Победители (I место) и призёры (II и III места) в личном зачёте среди мальчиков и девочек награждаются дипломами министерства образования Ярославской области и Госавтоинспекции по Ярославской области, призами и медалями соответствующих степеней.

6.4. Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места. Оргкомитет имеет право учреждать специальные дипломы и призы.

6.5. Решение Главной судейской коллегии является окончательным, изменениям и обжалованию не подлежит.

6.6. Педагогическим работникам, подготовившим команды, ставшие командой-победителем и командами-призёрами регионального этапа конкурса, объявляется и вручается Благодарность министерства образования Ярославской области.

6.7. Команда-победитель регионального этапа конкурса может быть рекомендована Оргкомитетом для участия во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2026 году.

7. Финансирование регионального этапа конкурса

7.1. Расходы на проезд, питание участников и сопровождающих лиц до места проведения второго практического очного тура регионального этапа конкурса и обратно несёт направляющая сторона.

Правила проведения регионального этапа Всероссийского конкурса «Безопасное колесо»

1. Общие положения

Программа регионального этапа конкурса включает в себя два тура. Первый заочный тур – индивидуальный теоретический экзамен в формате онлайн-тестирования на знание правил дорожного движения (далее – ПДД), основ оказания первой доврачебной помощи и безопасности жизнедеятельности с подведением общекомандного результата.

Второй практический очный тур состоит из пяти станций:

«Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное вождение велосипеда на площадке со специально оборудованными препятствиями с подведением командного результата;

«Фигурное вождение электросамоката» - индивидуальное вождение электросамоката на площадке со специально оборудованными препятствиями с подведением командного результата;

«Автогородок» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

«Первая помощь» – решение практического задания по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии;

«Агитбригада» – выступление команды на заданную тему в форме драматической, поэтической, музыкальной, хореографической, спортивной и юмористической миниатюры.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии регионального этапа конкурса.

О времени, месте проведения первого заочного тура и второго практического очного тура регионального этапа конкурса будет дополнительно сообщено информационным письмом по электронной почте руководителям органов местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования, и руководителям образовательных комплексов.

2. Конкурсная часть программы регионального этапа конкурса

2.1. Первый заочный тур подразумевает проведение онлайн-тестирования участников в образовательной организации методом программированного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в котором располагается не менее 4 (четырёх) автоматизированных рабочих мест (далее – АРМ). Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с

программным обеспечением, позволяющим осуществлять допуск в сеть Интернет, и монитором. За каждым АРМ размещается один участник тура.

Информационное письмо будет направлено за сутки до старта первого заочного тура на адрес электронной почты, указанный в заявке. В данном письме будут сообщены: идентификационный номер каждого участника, время начала первого заочного тура, ссылка на подключение к конференции на информационно-коммуникационной образовательной платформе Сферум с использованием мессенджера МАХ (далее – МАХ) и ссылка на онлайн-тестирование.

Первый заочный тур проводится в следующем порядке:

- подключение образовательной организации к конференции МАХ;
- осуществление видеосвязи представителя образовательной организации с организаторами регионального этапа конкурса, которая позволяет в режиме реального времени осуществлять наблюдение за подготовкой и проведением онлайн-тестирования;
- вход участников онлайн-тестирования, введение идентификационных номеров участников регионального этапа конкурса;
- по команде инструктора первого заочного тура на мониторы участников выводятся вопросы и варианты ответов. Участники должны выбрать правильный ответ;
- результаты фиксируются в автоматизированной таблице. Общее время прохождения тестирования – 16 (шестнадцать) минут. Время у каждого участника учитывается отдельно;
- во время первого заочного тура осуществляется видеозапись для использования в работе Главной судебской коллегии;
- сопровождающие команд к АРМ не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением онлайн-тестирования со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками команд.

Задания первого заочного тура включают в себя три тематических блока.

Блок «Знатоки ПДД» (знание правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков велосипедистом в возрасте старше 14 (четырнадцати) лет, дополнительных требований к движению велосипедистов, обязанностей пешеходов, правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного транспортного средства, дорожные ситуации скрыты от опасности при движении пешеходов, использование для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ) включает в себя 15 (пятнадцать) вопросов.

Блок «Знание основ оказания первой помощи» (знание основ оказания первой помощи, алгоритм по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии, оказания помощи при различных видах ожогов, ран, переломов, кровотечений и их признаков, видов повязок и мест их наложения) включает в себя 5 (пять) вопросов.

Блок «Основы безопасности жизнедеятельности» (знание дорожных знаков, их групп и значений, устройства велосипедов, ПДД для велосипедистов) включает в себя 5 (пять) вопросов.

За каждый неверный ответ начисляется 4 (четыре) штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок и т.д.) участнику в первый раз начисляется 4 (четыре) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от выполнения заданий на данном туре. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием данного тура.

При подведении итогов первого заочного тура учитывается количество полученных штрафных баллов и затраченное время на выполнение тестирования каждым участником команды.

При равенстве баллов (наименьшая сумма штрафных баллов) предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение онлайн-тестирования.

Второй практический очный тур состоит из пяти станций: «Фигурное вождение велосипеда» (далее – 1 станция), «Фигурное вождение электросамоката» - (далее – 2 станция), «Автогородок» (далее – 3 станция), «Первая помощь» (далее – 4 станция) и «Агитбригада» (далее – 5 станция). Очередность выступления команд на очном практическом туре конкурса определяется жеребьёвкой.

1 станция «Фигурное вождение велосипеда» проводится на специально оборудованной площадке с препятствиями для прохождения участниками. Прохождение препятствий в данной части проводится на предоставленных организаторами велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Велосипед выделяется каждому участнику в соответствии с его ростом: с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 до 140 см; с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 см и выше.

С целью обеспечения надлежащего использования велосипедов в соответствии с ростом ребёнка на первой и второй станциях организаторы устанавливают ростомеры.

Очередность выступления команд определяется жеребьёвкой.

Порядок проведения 1 станции практического тура:

- по команде инструктора станции участники приглашаются для проведения инструктажа;

- инструктор кратко напоминает участникам правила выполнения заданий и систему начисления штрафных баллов за нарушения или невыполнение заданий;

- каждый участник команды перед стартом индивидуально выбирает себе велосипед из предложенных организаторами;

– помощники инструктора по просьбе участника проводят регулировку велосипеда в соответствии с физическими данными участника;

– по команде инструктора тура участники команды выходят на старт.

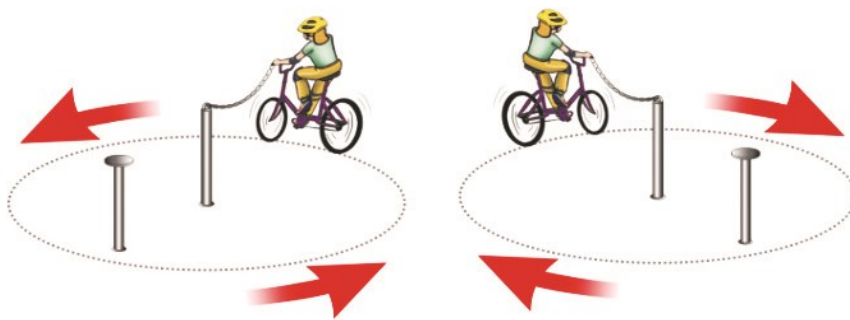
По окончании выполнения заданий инструктор фиксирует время прохождения 1 станции второго очного практического тура каждым участником команды.

При определении победителей и призёров учитывается количество полученных штрафных баллов и затраченное время на прохождение станции. В случае равенства баллов (наименьшая сумма штрафных баллов) первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение данного тура.

Размеры элементов (препятствий) и таблицы штрафных баллов

Препятствие 1 «Круг»

Центральная и крайняя стойки высотой от 1 до 1,5 м на тяжелом основании. Наверху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером не менее 10 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной не менее 2 см и длиной не менее 6 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – не менее 2 м. Длина цепи – не менее 2,5 м. Длина жезла – не менее 20 см. Диаметр жезла – не менее 2 см.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Круг» Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	3
	Бросание/падение цепочки	3
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1

Препятствие 2 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром не менее 15 см и высотой не менее 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Слалом» Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3
	Падение стойки	2
	Смещение или касание стойки	1

Препятствие 3 «Прицельное торможение»

Длина коридора не менее чем на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора не менее 80 см. Контур очерчивается линиями.

По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса не менее 35 см, но не более 45 см, радиус основания не более 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной не менее 1 м.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Прицельное торможение» Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее. После остановки необходимо поставить ногу на поверхность площадки и поднять руку вверх обозначив выполнение препятствия.	Падение планки	5
	Не поднята рука	3
	Заднее колесо находится за пределами ограждения	2
	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1

Препятствие 4 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек не менее 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.

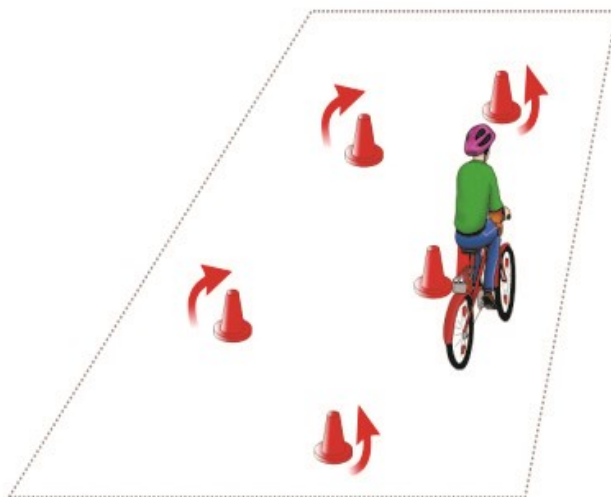


Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Перенос предмета» Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в руку и, держа	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2

его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

Препятствие 5 «Узор из конусов»

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной не менее 5,5 м и шириной не менее 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – не менее 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м, от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Узор из конусов» Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2
	Сдвиг конуса (за каждый)	1

Препятствие 6 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжелом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов – от 1,33 до 1,5 м, от 1,3 до 1,4 м, от 1,27 до 1,3 м, расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Проезд под перекладиной» Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Сбить планку или стойку	3
	Касание верхней планки и стоек	2
	Касание верхней планки	1

Препятствие 7 «Восьмёрка» или «Круг от восьмёрки»

Используются фишки (кегли) высотой не более 30 см и диаметром не более 10 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.

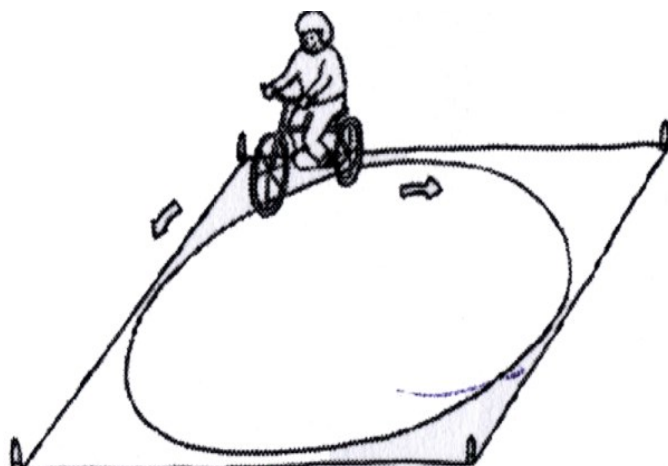


Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Восьмерка» или «Круг от восьмерки» Участник проезжает препятствие по коридору,	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	10
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Засед в препятствие, с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждое падение)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))	1

Препятствие 8 «Езда по квадрату».

Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три трубки, равные по длине стороне квадрата, одна трубка на 1,25 м короче. В результате образуется квадрат с въездными воротами. Каждая сторона не менее 2,2 м. Ширина «въездных ворот» – не менее 1,25 м.

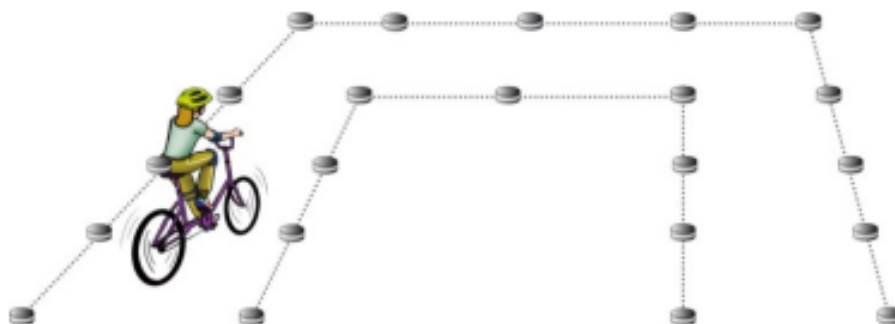


«Езда по квадрату»	Вращение ступни при опоре на ногу на поверхность площадки	10
	Отрыв велосипеда от поверхности пола	10
	Опора ногой на поверхность площадки	5
	Выезд за пределы трассы	3
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	2
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	2

Препятствие 9 «Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром не более 7 см и высотой не более 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками не менее 70 см, ширина габаритного коридора не менее 70 см. Длина верхней перекладины, образованной габаритной буквой «П», не менее 340 см. Расстояние между 1 и

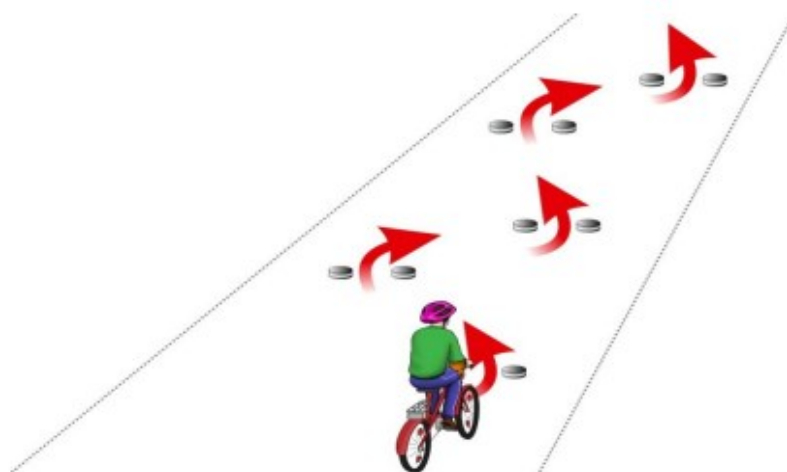
2 фишками верхней перекладины не менее 70 см, между 2, 3 и 3, 4 – не менее 100 см.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

Препятствие 10 «Змейка»

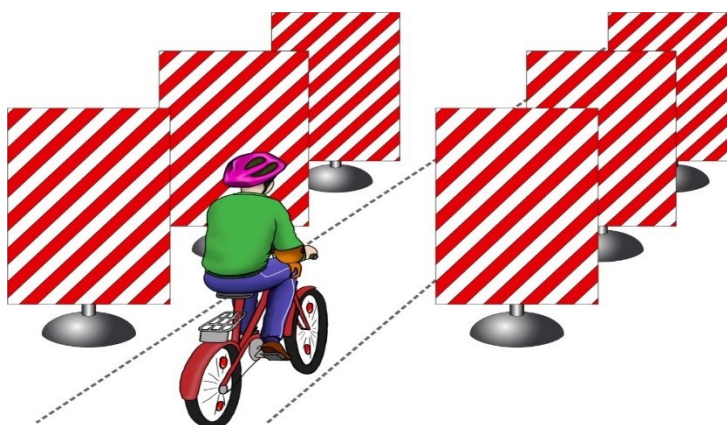
Используются фишки диаметром не более 7 см и высотой не более 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками – 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – не менее 80 см.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Змейка» Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Не проехал между фишками передним колесом	3
	Не проехал между фишками задним колесом	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2
	Сдвиг фишки	1

Препятствие 11 «Узкий проезд»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой – чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда с каждой стороны на 6 см больше (относительно ширины руля) велосипеда, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующих до 3 пар узких проездов, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1 м.

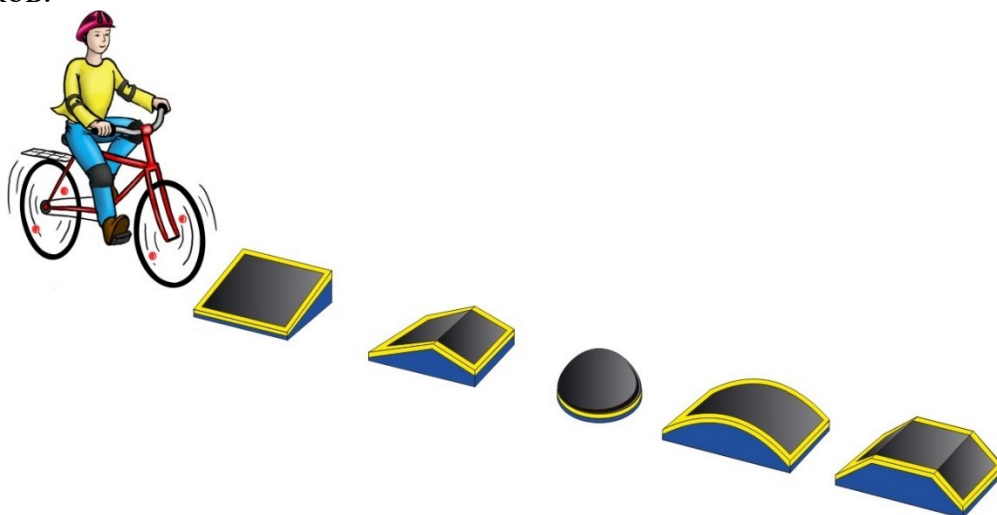


Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание двух щитов в первой паре ограждения	5
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	4
	Касание одного щита в первой паре ограждения	4
	Касание одного щита во второй паре ограждения	3
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	3
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	2

Препятствие 12 «Дорога с выбоинами».

Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 – 50 см друг от друга. Длина,

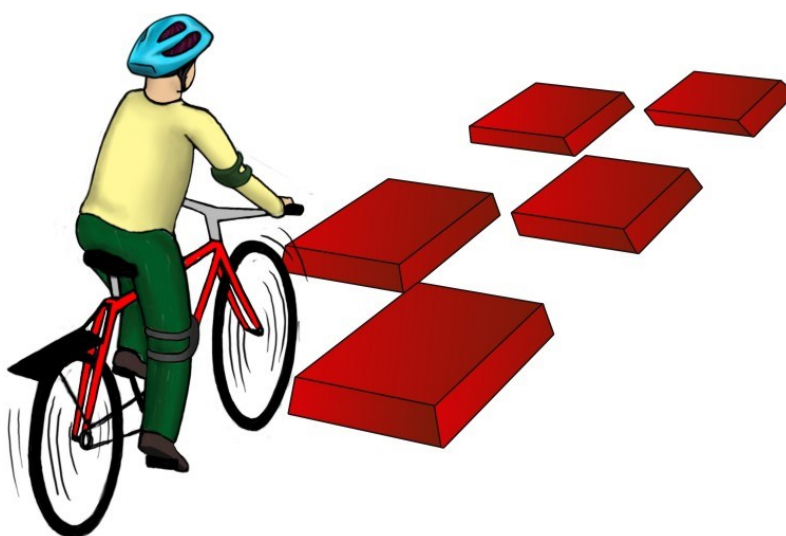
ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Дорога с выбоинами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колёсами, стараясь не съехать с него.	Выезд за боковую линию (каждый случай)	2

Препятствие 13 «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»

Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их.	Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)	2

Препятствие 14 «Зауженная дорожка с поворотом»

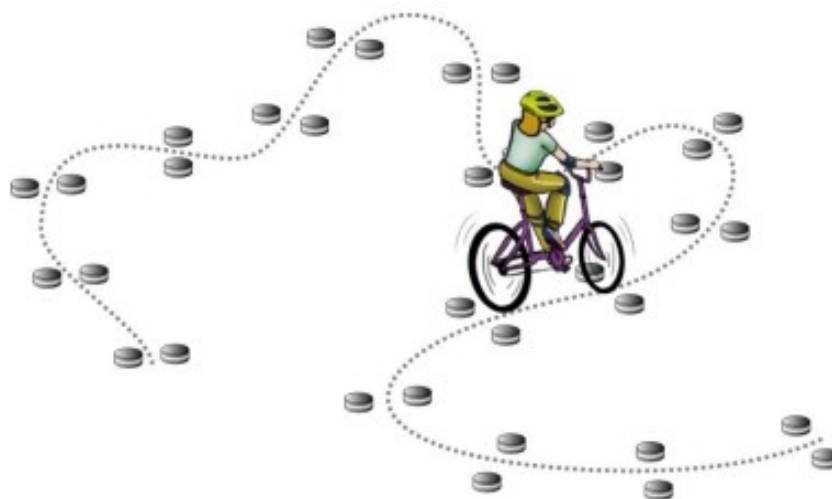
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце – не более 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

Препятствие 15 «Кривая дорожка»

Используются фишки (шайбы) высотой не более 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см, расстояние между парами шайб не более 2 м.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.	Перемещение 1 фишки (шайбы)	1
	Перемещение 2-4 фишек (шайб)	2
	Перемещение 5 фишек (шайб)	3

2 станция «Фигурное вождение электросамоката» проводится на специально оборудованной площадке с препятствиями для прохождения участниками. Прохождение препятствий в данной части проводится на предоставленных организаторами электросамокатов с регулируемым рулем, диаметром колеса не менее 15 (пятнадцати) сантиметров (6 дюймов) и шириной не менее 4 (четырёх) сантиметров (1,5 дюйма), оборудованных хотя бы одним тормозом (ручной и/или ножной). Электросамокаты могут иметь как помповые, так и литые непробиваемые покрышки. Скоростные характеристики электросамоката – не более 20 километров в час в соответствии с ПДД. Очередность выступления команд определяется жеребьёвкой.

Порядок проведения 2 станции практического тура:

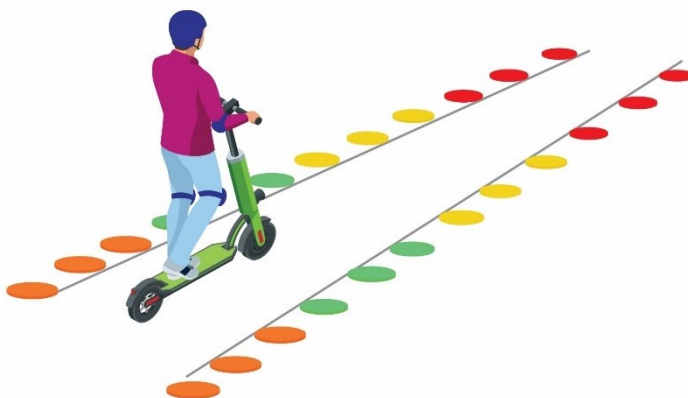
- по команде инструктора станции участники приглашаются для проведения инструктажа;
- инструктор коротко напоминает участникам правила выполнения заданий и систему начисления штрафных баллов за нарушения или невыполнение заданий;
- по команде инструктора станции участники команды выходят на старт.

По окончании выполнения заданий инструктор фиксирует время прохождения 2 станции второго очного практического тура каждым участником команды.

При определении победителей и призёров учитывается количество полученных штрафных баллов и затраченное время на прохождение станции. В случае равенства баллов (наименьшая сумма штрафных баллов) первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение данной станции.

Препятствие 1 «Зауженная прямая дорожка»

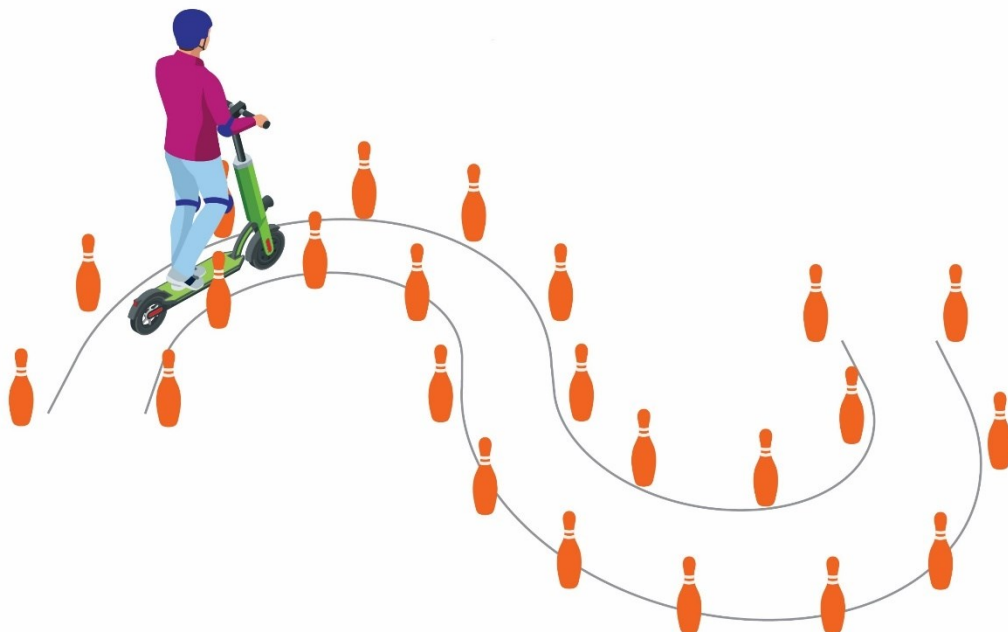
Используются фишки (тарелки, шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 3 м. Ширина в начале дорожки не менее 55 см, в конце не менее 25 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок, шайб)).



«Зауженная прямая дорожка» Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок, шайб), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок, шайб) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок, шайб) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок, шайб) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок, шайб) в четвертом секторе	1

Препятствие 2 «S-образная дорога»

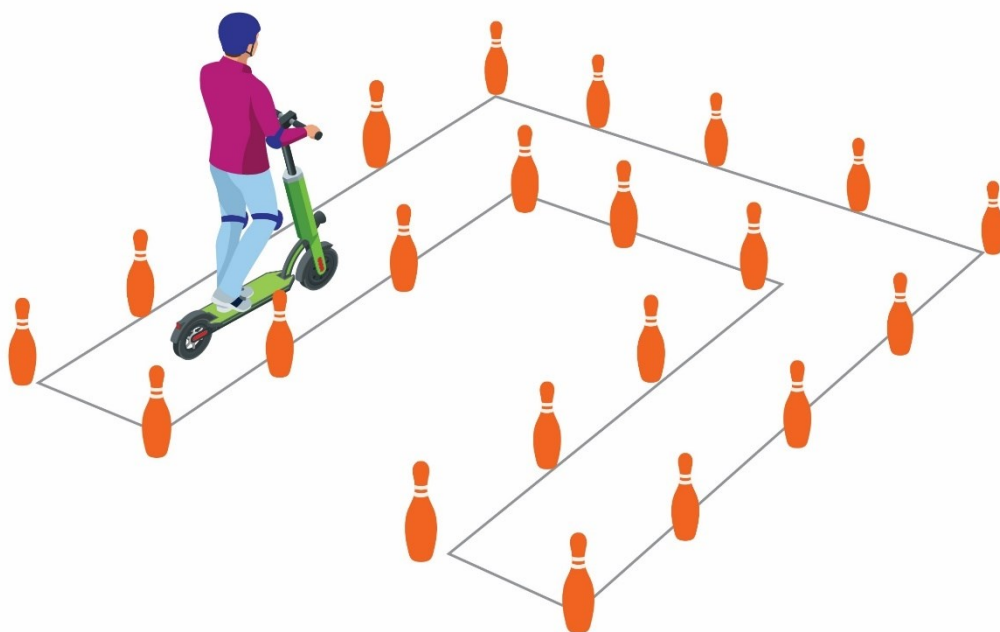
Используются фишки (кегли) высотой не более 25 см и шириной основания не менее 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде S-образной дороги шириной в 80 см и расстоянием между фишками (кеглями) по каждой стороне не более 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 35 градусов. Фигура состоит из двух полуокружностей, внутренний радиус меньшей – до 3 м, большей – до 3,5 м.



«S-образная дорога» Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малой и большой полуокружностей.	Удар или смещение 10 и более фишек (кеглей)	10
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	10
	Удар или смещение 1 фишки (кегли)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	1

Препятствие 3 «Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром не менее 7 см и высотой не менее 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками не менее 70 см, ширина габаритного коридора не менее 100 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквой «П» не менее 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины не менее 70 см, между 2, 3 и 3, 4 не менее 100 см. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.



«Кривая дорожка» Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	1

Препятствие 4 «Пешеходный переход»

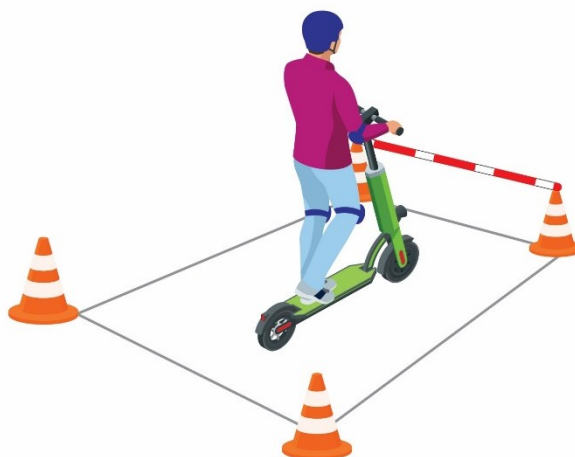
Имитация пешеходного перехода. Длина коридора не менее 3 м, ширина коридора не менее 1,5 м. По углам пешехода установлены конусы.



«Пешеходный переход» Участник подъезжает к пешеходному переходу, останавливается, спешивается, смотрит по сторонам и переходит по пешеходному переходу, далее продолжает движение на электросамокате.	Участник не спешился	10
	Участник не посмотрел по сторонам / не посмотрел в одну из сторон	5

Препятствие 5 «Прицельное торможение»

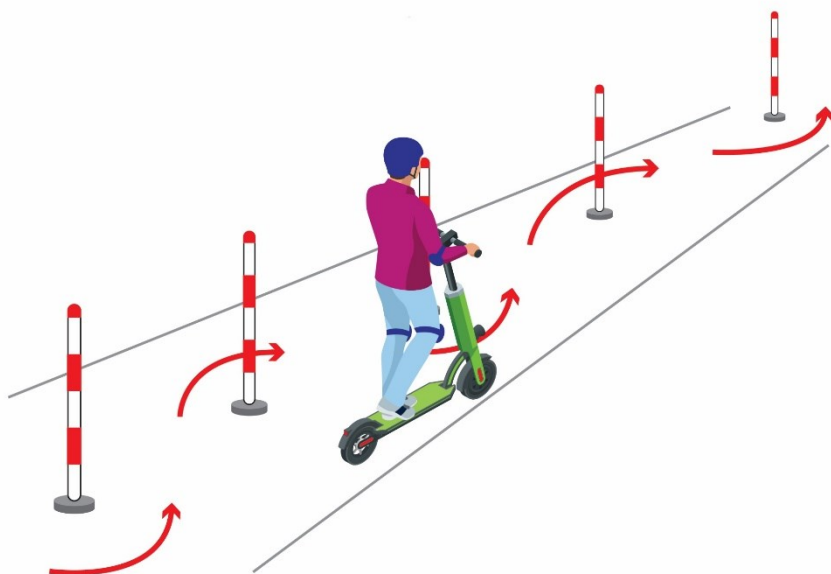
Длина коридора не менее чем на 10-15 см больше длины электросамоката (общая длина не менее 115 см), предоставляемого организаторами. Ширина коридора не менее 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса не более 40 см, радиус основания не более 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется полая металлическая трубка длиной не менее 1 м.



«Прицельное торможение» Участник заезжает в коридор, должен произвести торможение электросамоката, максимально приблизив электросамокат к планке, но не сбив ее. После остановки необходимо поставить ногу на поверхность площадки и поднять руку вверх, обозначив выполнение препятствия.	Не поднята рука	5
	Падение планки	3
	Электросамокат находится за пределами ограждения	2
	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1

Препятствие 6 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром не менее 15 см и высотой не менее 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,7 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 5 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии не менее 1,5 м слева и справа от стоек.



«Слалом» Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Выезд за пределы трассы	4
	Пропуск стойки	3
	Падение стойки	2
	Смещение или касание стойки	1

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	30
Неполный проезд препятствия (кроме препятствий, специально оговоренных в настоящих Правилах)	20
Падение с велосипеда/электросамоката	15
Касание ногой поверхности площадки между препятствиями (каждое касание)	10
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

3 станция «Автогородок»

3 станция проводится на специально оборудованной площадке, на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Участник может использовать личный велосипед, соответствующий техническим требованиям, указанным выше. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Схема «Автогородка» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (КП). Схема «Автогородка» вывешивается в день соревнований на информационном стенде. Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков с круговым и Т-образным движением.

Сопровождающие на данную станцию допускаются в качестве наблюдателей. Главный судья имеет право удалить сопровождающих с данной станции за некорректное поведение или оказание давления на судей, организаторов конкурса и участников других команд.

Соревнования на станции «Автогородок» проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- главный судья станции коротко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий, проводит жеребьёвку очередности выступления команд;
- в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырёх человек;
- каждый участник команды перед стартом индивидуально выбирает себе велосипед из предложенных организаторами или использует личный велосипед, соответствующий заявленным выше требованиям;
- помощники судьи по просьбе участника проводят регулировку велосипеда в соответствии с физическими данными участника;
- каждому участнику выдаётся маршрут прохождения очередности КП;
- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на старт;
- старт осуществляется одновременно, участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьёй станции (в том числе с использованием технических средств).

Соревнующиеся должны в течение отведённого времени проехать через 4-6 (время и количество контрольных пунктов определяет главный судья

станции) контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки.

За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые в своих ведомостях делают отметки о прохождении КП по маршруту, штрафных баллах каждого участника.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

В конце соревнования судьями составляется сводный протокол, в котором отмечаются время прохождения маршрута и штрафные баллы каждой команды и каждого участника отдельно.

После подачи сигнала об истечении отведённого времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

- сокращение пути посредством спешивания/спешивание – 20 баллов;
- пропуск контрольного пункта – 20 баллов;
- подход к КП в пешем порядке – 10 баллов;
- наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника – 10 баллов;
- пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения – 10 баллов;
- финиш после подачи сигнала об истечении отведённого времени и за каждые 15 последующих секунд – 5 баллов;
- несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора – 5 баллов;
- падение с велосипеда во время движения – 5 баллов;
- непредоставление преимущества проезда – 5 баллов;
- осуществил поворот держась одной рукой за руль – 3 балла;
- во время остановки у КП не прижался к обочине/линии разметки -3 балла;
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки – 3 балла;
- проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился) – 3балла;
- не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП – 3 баллы;
- не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке – 2 балла;
- несоблюдение правил очередности проезда – 2 балла;
- совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или торможении – 1 балл;
- подача сигнала рукой о торможении (при подъезде к дорожным знака 2.4, 5.19.1, 5.19.2) без совершения маневра – 1 балл;

– другие нарушения ПДД – 1 балл.

При определении победителей и призёров, в случае равенства баллов (наименьшая сумма штрафных баллов), первенство отдаётся участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции.

Требования к проведению первой и второй станции

Хронометраж.

Результаты прохождения препятствий учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной сотой секунды в том случае, когда победитель определяется по временным параметрам. Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным). Показанный результат регистрируется в протоколе, который затем подписывается инструктором тура.

Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются: прокол колеса, поломка важной части велосипеда. В случае происшествия по уважительной причине, участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

Предупреждения – дисквалификация.

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения, предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия во втором практическом туре (дисквалификация). Участники могут получить только одно предупреждение перед дисквалификацией.

4 станция «Первая помощь»

Представляет собой решение практического задания – оказание первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением средств, содержащихся в медицинской аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 октября 2024 г. № 260н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Время для выполнения практического задания – не более 5 (пяти) минут.

За невыполнение или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 (нуля) до 20 (двадцати). Задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За соблюдение правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При определении команды-победителя (I место) и команд-призёров (II и III места) учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных

баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьёй станции и т.д.) участнику регионального этапа конкурса за первичное нарушение начисляется 5 (пять) штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

5 станция «Агитбригада»

5 станция представляет собой выступление команды по теме: «90 лет на страже дорог» в формате агитбригады (далее – агитбригада).

Требования к агитбригаде:

- время выступления – не более 3 (трех) минут. При превышении установленной продолжительности выступления назначаются штрафные 10 (десять) баллов, в случае значительного превышения (более 1 (одной) минуты) - выступление останавливается и команде начисляется 50 (пятьдесят) штрафных баллов;

При выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голос (фонограммы «плюс»). В случае нарушения для этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе, при этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

- идейно-художественная ценность и неременная связь с актуальной, прежде всего, местной темой;
- тематическая направленность программы;
- разнообразие жанров и характера исполняемых блоков при сохранении целостности программы, её замысла;
- краткость текстов.

Агитбригада оценивается по 10-балльной системе (с учётом десятых балла) по следующим критериям:

- режиссура: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершённость;
- исполнение: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;
- оформление: художественное решение (сценография, форма юных инспекторов движения), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и др.).

Каждый член жюри заполняет протоколы, где указывает баллы за выступление команд. Результаты протоколов вносятся в сводную ведомость,

которая утверждается подписью председателя жюри и передается в Главную судейскую коллегию. Штрафные баллы за превышение установленной продолжительности выступления вносятся в сводную ведомость один раз для каждой команды. По сумме набранных баллов (с учетом штрафных) за выступление команды определяются места. При равенстве набранных баллов предпочтение отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой меньше.

3. Правила поведения участников регионального этапа конкурса

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход туров регионального этапа конкурса или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи на турах регионального этапа конкурса.

Участники не имеют права прекратить прохождение препятствий без команды инструктора тура, даже в том случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников регионального этапа конкурса.

Участникам, которые упали или у которых произошла техническая поломка, могут получить необходимую помощь для продолжения прохождения (при отсутствии особых распоряжений).

4. Предупреждения, дисквалификация

По нарушению, для которого предусмотрены штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие педагоги не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 (десять) штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на станции.

Команде, отдельным её участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения регионального этапа конкурса;
- вся команда или её отдельные участники не выполняют график проведения и программу регионального этапа конкурса;
- зафиксированы пробные заезды команды или её отдельных участников на первой или второй станциях без разрешения судей станций;
- сопровождающие педагоги отсутствуют на запланированных программой финала конкурса мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами регионального этапа конкурса);

– некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих педагогов на судей станций, Главного судью финала конкурса или участников других команд.