**Сценарий занятия по профилактике детского   
дорожно-транспортного травматизма по теме «Питбайк – не игрушка»**

**к Единому дню безопасности дорожного движения**

В ходе занятия дети знакомятся с понятием «питбайк», с его особенностями, особым местом в ПДД, местами для движения на питбайке, штрафах для владельцев питбайков, а также принципом правильного и безопасного использования питбайка для повышения безопасности обучающихся.

**Цель занятия:** повысить безопасность детей на дорогах.

**Задачи занятия:**

* изучение знаний об основах ПДД;
* развитие памяти и внимательности детей к осеннему периоду;
* развитие умения обучающихся распознавать чужие и собственные нарушения, исправлять и уметь объяснить нарушение;
* расширить знания детей о ПДД;
* развить у обучающихся чувство ответственности на дороге.

**Возраст участников занятия:** 12-16 лет.

**Время занятия:** 45 мин.

**Оборудование:** для проведения занятия требуются помещение (класс, зал), проектор, экран.

**Педагог**: Добрый день, ребята! Мы рады приветствовать вас на нашем занятии, которое посвящено такому понятию как «питбайк», правилам его управления и использования, местам движения на питбайке, а также штрафах за нарушения ПДД для владельцев питбайков. Начнем с определения того, что же такое «питбайк». Название произошло от слов «pit» — «яма» и «bike» — «велосипед», то есть дословно «велосипед для езды по ямам». В отличие от обычного мотоцикла или мопеда, питбайк легкий (обычно вес составляет от 50 до 80 кг), компактный и имеет меньший объем двигателя, он разгоняется до 60-90 км/ч. Питбайк может быть рассчитан как на взрослого, так и на ребенка. Скажите, кто знает, питбайк относится к разновидности мотоцикла или мопеда?

*Дети отвечают. Педагог слушает ответы*

**Педагог**: На самом деле, питбайк хоть и выглядит как мотоцикл, но не является его разновидностью, как и не является разновидностью мопеда. Питбайк, несмотря на наличие двигателя, – не транспортное средство, а спортивный инвентарь по ПДД, куда также относятся скейтборды, самокаты и роликовые коньки. По этой причине питбайки и другой спортивный инвентарь не допускается к движению по дорогам общего пользования. Это касается проезжей части, тротуара, обочины, велосипедных, велопешеходных и пешеходных дорожек и т.д. Кто знает, где же тогда можно безопасно ездить на питбайке?

*Дети отвечают. Педагог слушает ответы*

**Педагог**: Ездить на питбайке разрешено на закрытых трассах и частной территории, спортивных трассах и треках. Кроме того, вспоминайте дословный перевод слова «питбайк» – «велосипед для езды по ямам». То есть, в лесополосе и других местностях, не относящихся к дороге, также можно ездить. Изначально питбайк и предназначался для кросса и мотокросса по лесистой и горно-лесистой местности. Сегодня питбайк в основном используется для езды на бездорожье, спортивных тренировок и соревнований, а также для тренировки езды на мотоцикле в будущем. При этом нужно учитывать, что к месту катания (например, к спортивной трассе) питбайк должен перевозиться в кузове грузового автомобиля или пикапа либо на прицепе. А в ДТП с участием питбайка виноват будет всегда владелец питбайка. А кто знает, с какого возраста можно ездить на питбайке?

*Дети отвечают. Педагог слушает ответы*

**Педагог**: В соответствии с российским законодательством управлять питбайком имеют право граждане любого возраста, поскольку ограничений на использование спортивного инвентаря нет. Единственным ограничением являются физические параметры (подходит ли питбайк по росту и весу владельца) и уровень навыков владельца, который садится за питбайк. Также необходимо позаботиться и об экипировке: защите корпуса, мотошлеме, очках, наколенниках, налокотниках, перчатках и специальных мотоботах. Владельцы питбайков должны помнить, что в отличие от мотоцикла и мопеда, у питбайков отсутствуют фары, зеркала заднего вида, поворотники и номерные знаки, потому движение по дорогам, особенно в сумерки, опасна для здоровья и жизни. Как вы думаете, нужно ли оформлять на питбайк ПТС (паспорт транспортного средства)?

*Дети отвечают. Педагог слушает ответы*

**Педагог**: На питбайк не требуется ПТС (паспорт транспортного средства – документ, содержащий основную информацию о транспортном средстве и его собственниках), питбайк не нужно ставить на учёт, следовательно, для управления им водительские права не требуются. На питбайк можно оформить ПТС, если его технические параметры соответствуют транспортному средству (есть фары, поворотники и т.д.), а вы хотите ездить по дорогам общего пользования и достигли 16 лет. Мы не рекомендуем самостоятельно модифицировать питбайки, т.к. шанс оформить самодельные конструкции очень затруднителен, а неправильная установка может привести к ДТП.

Управлять дорожным питбайком с ПТС, сертифицированным для езды по дорогам общего пользования, можно с 16 лет при наличии водительского удостоверения с категорией «М» (как с мопедом) или «А1», с 18 лет — категорией «А» (как с мотоциклом). Питбайк с ПТС практически считается полноценным мотоциклом, а не спортивным инвентарем. Но как понять, а какую категорию получить? Кто знает, с чем связана выдача на питбайк разных категорий?

*Дети отвечают. Педагог слушает ответы*

**Педагог**: Все связано с объёмом двигателя или мощностью электродвигателя питбайка. Если питбайк с объёмом двигателя до 50 кубических сантиметров или мощностью электродвигателя до 4 кВт – нужны права категории «М». Если питбайк с объёмом двигателя от 50 до 125 кубических сантиметров или мощностью электродвигателя до 11 кВт – нужны права категории «А1». Если же объём или мощность больше – нужны права категории «А», как для мотоцикла. Давайте же поговорим об одной из распространенных проблем для владельцев как мотоциклов и мопедов, так и питбайков – о штрафах.

За езду по дорогам на питбайке с ПТС без прав штраф составляет от 5 до 15 тыс. руб. Если права есть, но не при себе, то штраф составит 500 руб. За управление транспортом, который не зарегистрирован в установленном порядке, – от 500 до 800 руб. Управление транспортным средством, будучи лишенным водительского удостоверения – 30 тыс. руб., арест на 15 суток или обязательные работы от 100 до 200 часов. Вождение питбайка без права управления транспортом (при наличии водительского удостоверения) – от 5 до 15 тыс. руб. Превышение скорости на питбайке на 20-40 км/ч на общей дороге – 750 руб. Отсутствие мотошлема – 1,5 тыс. руб.

Кроме того, вы должны помнить, что ваш питбайк могут конфисковать и увезти на штрафстоянку. Конфисковать питбайк могут в случаях серьезных нарушений, так как принято изымать транспортное средство нарушителя, на котором совершено преступление. К тяжелым нарушениям относятся:

* езда в состоянии опьянение или передача руля лицу в состоянии опьянения – штраф 45 тыс. руб. и лишение права на управление на 1,5–2 года;
* отказ от медицинского освидетельствования – 45 тыс. руб. и лишение прав на 1,5-2 года;
* выезд на встречную полосу – 7,5 тыс. руб. или лишение на 4-6 месяцев;
* оставление места ДТП – лишение водительского удостоверения на 1-1,5 года или административный арест;
* превышение скорости на дороге – штраф 7,5 тыс. руб. или лишение удостоверения на 6 месяцев;
* повторное невыполнение требования об остановке – штраф 10 тыс. руб. или лишение удостоверения на 4-6 месяцев.

В отдельных случаях, за повторные нарушения и тяжкие последствия, может наступить и уголовная ответственность. Повторное пьяное вождение – 2 года лишения свободы и запрет на управление транспортным средством. Систематические опасные нарушения на дорогах – до 3 лет лишения свободы и запрет на управление транспортом до шести лет. ДТП с тяжким вредом или повлекшие смерть – более значительные сроки и запрет на вождение.

Для того, чтобы вернуть питбайк со штрафстоянки, нужно узнать, где именно он стоит и какое подразделение ГИБДД оформляло задержание. Необходимо обратиться к должностному лицу, чтобы получить разрешение на выдачу питбайка. Затем гражданину от 16 лет понадобятся паспорт, права на питбайк (если нужны) и документы, которые подтверждают право собственности, например, договор купли-продажи. Все документы необходимо предъявить сотрудникам штрафстоянки, после чего оплатить услуги и забрать питбайк. Если водитель несовершеннолетний, то приехать должен его родитель или законный представитель, взяв два паспорта: свой и ребенка.

Сейчас уже осень, погода меняется: день становится короче, рано темнеет, учащаются дожди, выпадает первый снег, по утрам на улицы опускается туман. Все это – условия недостаточной видимости. Они опасны не только для пешеходов, но и для велосипедистов, владельцев СИМ, а также владельцев питбайков (у них нет фар, поворотников, зеркал заднего вида, номерных знаков). Безопасно ездить на питбайке по дорогам общего пользования вы можете только с 16 лет при оформлении ПТС и получении водительского удостоверения. Что же делать владельцу питбайка, на котором нет фар, поворотников и прочего? Как сделать себя заметнее?

*Дети отвечают. Педагог слушает ответы*

**Педагог**: Также, как делают заметнее себя пешеходы, велосипедисты и владельцы СИМ – при помощи световозвращающих элементов. В условиях недостаточной видимости вы обязаны иметь световозвращающие элементы на своей верхней одежде, в вашем случае – на вашей защите и шлеме, – а также на своем питбайке. Вы можете надеть световозвращающий жилет и нанести несколько стикеров на переднюю и заднюю сторону шлема, а также нанести стикеры на 4 стороны питбайка: переднюю, заднюю, левую и правую. Это необходимо сделать для вашей безопасности, даже если вы будете ездить по лесополосе или специальной площадке вечером. Давайте также разберем осенние погодные условия на дороге и то, каким они влияют на нашу безопасность.

**Дождливый и снежный день, гололёд**

Весна и осень – времена частых и долгих дождей, иногда – внезапных снегопадов. Как и дорога, лесополосы и специальные трассы для питбайков, если они находятся на открытом пространстве, становятся очень скользкими. Владельцы питбайков должны помнить, что на мокрой земле и мокром асфальте тормозной путь увеличивается. На резких поворотах питбайк может занести. Потому важно при езде на питбайке иметь полный комплект защиты. В дождливый и снежный день всегда должны быть световозвращатели. Кроме того, из-за перепадов температур ночью, дождь или растаявший снег могут превратиться в гололёд. На ледяной дороге тормозной путь становится еще больше, чем на мокрой.

**Туманный день**

Как и во время дождя, при образовании тумана видимость на улице очень низкая. Если вы катаетесь на питбайке, например, в лесополосе, где на пути встречается множество препятствий (деревья, кусты, овраги, ямы и т.д.). В тумане возрастает угроза столкновения владельца питбайка с этими препятствиями. Потому даже на специальный трассах без препятствий не рекомендуется ездить, чтобы избежать столкновения и падения. Кроме того, стоит также отметить, что опасность на дороге может возникать и при условиях, не относящихся к недостаточной видимости.

**Грязь и лужи**

Все мы знаем, что от таяния льда и снега на образуются лужи и грязь. Поэтому во время передвижения по открытым специальным площадкам старайтесь обходить лужи и скопления грязи, чтобы не поскользнуться. А после дождя рекомендуется вовсе не пользоваться лесополосой для езды на питбайке – колеса могут увязнуть в грязи и есть риск падения с питбайка.

**Педагог**: Итак, мы завершаем наше занятие на сегодня. Мы с вами прощаемся и желаем безопасных дорог!