**Слайд 1. Сценарий «Перекресток. Правила дорожного движения на перекрестках для пешеходов и велосипедистов»**

**Педагог**: Добрый день, ребята! Мы рады приветствовать вас на нашем занятии, которое посвящено перекрёсткам и ПДД на перекрестках. Мы уверены, что вы с преподавателями в школе на уроках уже закрепили знания о том, что такое перекресток и в чем его особенность, и сегодня мы с вами проверим их уровень. Давайте вместе повторим, что такое перекресток?

*Дети отвечают. Педагог слушает ответ*

**Слайд 2**

**Педагог**: «Перекресток» – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий, многоуровневые развязки с эстакадами и мостами не являются перекрестками, и правила проезда перекрестков на них не действуют. Очень часто проблема с определением границ перекрестка возникает, когда он не имеет вид стандартного нам креста «+». На картинке ниже перекресток закрашен желтым цветом, а его границы выделены синим цветом.

**Слайд 3**

**Педагог**: Мы с вами ранее обсуждали регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы. Как и пешеходные переходы, перекрестки так же могут быть регулируемыми и нерегулируемыми. Согласно ПДД, перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета (например, знаком «Главная дорога»). Нерегулируемые перекрестки, где нет знаков приоритета, являются равнозначными.

**Слайд 4**

Крометого, в ПДД для обозначения перекрестков используются дорожные знаки. Посмотрите на них внимательно. Они довольно похожи друг на друга, однако, путать их не стоит.

1. Знак «Пересечение со второстепенной дорогой» – это дорожный знак из группы «Знаки приоритета», который означает, что на следующем перекрестке вы будете пользоваться преимущественным: ваша дорога пересечёт второстепенную. Притормаживать и пропускать кого-либо не придётся.

2. Знак «Пересечение равнозначных дорог» – это дорожный знак из группы «Предупреждающие знаки», который предупреждает, что впереди расположен перекресток равнозначных дорог. Преимущество на перекрестке с равнозначными дорогами имеет движущийся справа от водителя транспорт и рельсовый транспорт (трамвай). Их водители автотранспортных средств обязаны пропускать всегда, с какой бы стороны они не двигались.

**Слайд 5**

**Педагог:** Скажите, какие перекрестки на картинках регулируемые, а какие нерегулируемые? Как это можно понять?

*Дети отвечают. Педагог слушает ответ*

**Слайд 6**

**Педагог**: Мы с вами знаем, что переходить дорогу пешеходы, согласно ПДД, должны по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин. Если выбирать между подземным, надземным и обыкновенным (по проезжей части), безопаснее воспользоваться первыми двумя видами. Переходить пешеходный переход нужно прямо по специальной дорожной разметке. Если идти рядом с разметкой – то это уже нарушение ПДД.

**Слайд 7**

Если же рядом нет ни одного из видов пешеходных переходов, то можно переходить дорогу на перекрестках. Причем нужно переходить по мнимым линиям тротуаров и обочин. Что бы это значит? На самом деле ничего сложного тут нет. Просто необходимо двигаться по перекрестку не наискосок, а параллельно одной из проезжих частей. На картинке ниже синей прерывистой чертой обозначены границы перехода дороги, зелеными стрелками – правильное направление перехода, красными – неправильное направление перехода. Как вы думаете, почему именно в этих местах?

*Дети отвечают. Педагог слушает ответ*

**Педагог**: Потому что если вы будете пересекать проезжую часть за рамками обозначенного синим цветом квадрата, то автомобили, делающие поворот, могут вас просто не заметить или заметить слишком поздно – в результате чего произойдет ДТП.

Допустим, Вы боитесь переходить. Это нормально. Две дороги, много машин, за всеми не уследишь. В этом случае нужно сначала посмотреть через плечо – назад. Во время пересечения проезжей части Вы не сможете наблюдать за машинами, приближающимися сзади. И хотя по правилам они должны уступить Вам дорогу, на практике такое встречается нечасто. Нужно дождаться такого момента, чтобы сзади никто не поворачивал в Вашу сторону. После этого смотрим по оставшимся сторонам (в 3 стороны можно поглядывать одновременно) и аккуратно переходим.

1. Можно ли перебегать перекресток, даже если вы двигаетесь согласно указанным зелеными стрелочками направлениях?

**Ответ:** Правильно, нельзя. Внезапно выбежавшие на дорогу пешеходы очень часто становятся причиной ДТП;

2. Можно ли останавливаться на проезжей части перекрестка?

**Ответ:** Правильно, нельзя. Ибо тем самым вы задерживаете движение автомобильного потока, а также создаете угрозу ДТП;

3. Мы с вами знаем, что нельзя передвигаться на велосипеде по пешеходному переходу. Но можно ли пересекать на велосипеде проезжую часть по перекрестку без пешеходного перехода?

**Ответ:** Правильно, нельзя. Велосипедисты младше обязаны спешиться и везти велосипед рядом с собой, соблюдая правила перехода по перекрестку без пешеходного перехода (в рамках синего квадрата на картинке)

4. Если мы велосипедисты и нам меньше 14 лет, можем ли мы двигаться по проезжей части, в том числе по перекрестку?

**Ответ:** Нет, мы можем кататься только в специальных местах. Давайте их рассмотрим:

**Слайд 8-10 с пояснениями на картинках**

**Ответ:** Согласно ПДД, велосипедисты старше 14 лет могут двигаться по проезжей части строго у правого края трассы по направлению автомобильного потока или по велосипедной части проезжей части, обозначенной специальным знаками и дорожной разметкой.

**Слайд 11**

Дорожная разметка выглядит следующим образом. Это может быть особое покрытие или нанесенная на асфальт краска, с белой дорожной разметкой, обозначающей границы полосы для велосипедистов, чтобы они знаки, в каких границах они могут двигаться.

**Слайд 12**

Знаки полосы для велосипедистов: «Полоса   
для велосипедистов» и «Конец полосы для велосипедистов».

5. Можно ли велосипедисты старше 14 лет двигаться по проезжей части в несколько рядов и обгонять друг друга?

**Слайд 13**

**Ответ:** Правильно, нельзя. Согласно ПДД, велосипедисты должны двигаться в направлении движения автотранспорта, строго в один ряд друг за другом, не более 10 человек в одной колонне, обгонять кого-либо в колонне, тем более пытаться обогнать движущийся автотранспорт, запрещено.

6. Если велосипедист старше 14 лет двигается по проезжей части, он имеет право двигаться прямо по проезжей части. Как в думаете, если велосипедисту нужно проехать прямо, а водителю автотранспорта, который едет вместе с ним, нужно повернуть направо – кто должен уступить?

**Слайд 14**

**Ответ:** Правильно, согласно ПДД, водитель должен уступить дорогу велосипедисту путь, который в данном случае имеет над ним преимущество. Если же водитель автотранспорта попробует повернуть первым, он может просто не заметить велосипедиста, проезжающего прямо. Велосипедист врежется в кузов автотранспорта, ударится об него или попадет под колеса. Поэтому, чтобы избежать ДТП, водитель должен дать велосипедисту перестроиться впереди него, пропустить вперед, и только потом делать поворот направо.

7. Если велосипедист старше 14 лет двигается по проезжей части, он также имеет право поворачивать направо. Налево велосипедисты поворачивать не могут. Как вы думаете, при повороте направо, кто должен поворачивать первым: велосипедист или водитель?

**Слайд 15**

**Ответ:** Согласно ПДД, первым должен поворачивать направо велосипедист, который перед поворотом обязательно должен перестроиться впереди водителя автотранспорта. Так как гарабиты велосипедиста меньше, чем у водителя автотранспорта, водитель может не заметить поворачивающего вместе с ним велосипедиста, прижать его к обочине, задеть или случайно сбить.

**Слайд 16**

Поэтому, чтобы избежать ДТП, водители обязаны пропустить на повороте направо едущего перед ним велосипедиста. Кроме того, велосипедист обязан перед поворотом перестроиться впереди и показать сигнал поворота направо для велосипедистов. Поворот налево – вытянутая влево рука или поднятая согнутая в локте правая рука, Поворот направо – вытянутая вправо рука или поднятая согнутая левая рука. Торможение – поднятая вверх правая или левая рука.

**Слайд 17. Ловушки на углу перекрестка, на перекрестках**

**Слайд 18**

Все те же дорожные «ловушки» закрытого обзора есть и на перекрестке. На нерегулируемом пешеходном переходе это, прежде всего, «подвижный ограниченный обзор»: попутный и встречный транспорт. Кроме того, обзор ограничен остановившимися автомобилями, например, для поворота или разворота. Основная опасность на регулируемом перекрестке — ограничение обзора трогающимися с места автомобилями в начале цикла «зеленого» и проезд «с ходу» других автомобилей.

Опасность на углу перекрестка состоит еще и в том, что автотранспорт может поворачивать направо, при этом и водителю, и пешеходу горит зеленый сигнал. Водитель должен уступить дорогу пешеходу, но все же пешеход тоже должен быть внимательным. Иногда задние колеса автобусов, грузовиков, прицепов оказываются очень близко к тротуару, бывает неопытный водитель выезжает на «бровку» тротуара, к тому же автотранспорт может быть с прицепом или буксировать другой автомобиль.

На перекрестках, к традиционным правилам безопасности (посмотри налево, посмотри направо), следует добавить еще одно дополнительное правило: посмотри назад.