

Правила проведения регионального этапа Всероссийского конкурса «Безопасное колесо»

1. Общие положения

Программа регионального этапа конкурса включает в себя два тура. Первый заочный тур – индивидуальный теоретический экзамен в формате онлайн-тестирования на знание правил дорожного движения (далее – ПДД), основ оказания первой доврачебной помощи и безопасности жизнедеятельности с подведением общекомандного результата.

Второй практический очный тур состоит из четырёх частей:

«Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное вождение велосипеда на площадке со специально оборудованными препятствиями с подведением командного результата;

«Автогородок» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

«Первая помощь» – решение практического задания по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии;

«Агитбригада» – выступление команды на заданную тему в форме драматической, поэтической, музыкальной, хореографической, спортивной и юмористической миниатюры.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии регионального этапа конкурса.

О времени, месте проведения первого заочного тура и второго практического очного тура регионального этапа конкурса будет дополнительно сообщено информационным письмом по электронной почте руководителям органов местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования, и руководителям образовательных организаций.

2. Конкурсная часть программы регионального этапа конкурса

2.1. Первый заочный тур подразумевает проведение онлайн-тестирования участников в образовательной организации методом программированного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в котором располагается не менее 4 (четырёх) автоматизированных рабочих мест (далее – АРМ). Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением, позволяющим осуществлять допуск в сеть Интернет, и монитором. За каждым АРМ размещается один участник тура.

Информационное письмо будет направлено за сутки до старта первого заочного тура на адрес электронной почты, указанный в заявке. В данном письме будут сообщены: идентификационный номер каждого участника, время начала первого заочного тура, ссылка на подключение к конференции на информационно-коммуникационной образовательной платформе Сферум (далее – Сферум) и ссылка на онлайн-тестирование.

Первый заочный тур проводится в следующем порядке:

- подключение образовательной организации к конференции Сферум;
- осуществление видеосвязи представителя образовательной организации с организаторами регионального этапа конкурса, которая позволяет в режиме реального времени осуществлять наблюдение за подготовкой и проведением онлайн-тестирования;

- вход участников онлайн-тестирования, введение идентификационных номеров участников регионального этапа конкурса;

- по команде инструктора первого заочного тура на мониторы участников выводятся вопросы и варианты ответов. Участники должны выбрать правильный ответ;

- результаты фиксируются в автоматизированной таблице. Общее время прохождения тестирования – 16 (шестнадцать) минут. Время у каждого участника учитывается отдельно;

- во время первого заочного тура осуществляется видеозапись для использования в работе Главной судейской коллегии;

- сопровождающие команд к АРМ не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением онлайн-тестирования со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками команд.

Задания первого заочного тура включают в себя три тематических блока.

Блок «Знатоки ПДД» (знание правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков велосипедистом в возрасте старше 14 (четырнадцати) лет, дополнительных требований к движению велосипедистов, обязанностей пешеходов, правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного транспортного средства, дорожные ситуации скрыты от опасности при движении пешеходов, использование для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ) включает в себя 15 (пятнадцать) вопросов.

Блок «Знание основ оказания первой доврачебной помощи» (знание основ оказания первой помощи, алгоритм по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии, оказания помощи при различных видах ожогов, ран, переломов, кровотечений и их признаков, видов повязок и мест их наложения) включает в себя 5 (пять) вопросов.

Блок «Основы безопасности жизнедеятельности» (знание дорожных знаков, их групп и значений, устройства велосипедов, ПДД для велосипедистов) включает в себя 5 (пять) вопросов.

За каждый неверный ответ начисляется 4 (четыре) штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок и т.д.) участнику в первый раз начисляется 4 (четыре) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от выполнения заданий на данном туре. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием данного тура.

При подведении итогов первого заочного тура учитывается количество полученных штрафных баллов и затраченное время на выполнение тестирования каждым участником команды.

При равенстве баллов (наименьшая сумма штрафных баллов) предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение онлайн-тестирования.

Второй практический очный тур состоит из четырёх станций: «Фигурное вождение велосипеда» (далее – 1 станция), «Автогородок» (далее – 2 станция), «Первая помощь» (далее – 3 станция) и «Агитбригада» (далее – 4 станция). Очередность выступления команд на очном практическом туре конкурса определяется жеребьёвкой.

1 станция «Фигурное вождение велосипеда» проводится на специально оборудованной площадке с препятствиями. Прохождение препятствий в данной части проводится на предоставленных организаторами велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника).

Велосипед выделяется каждому участнику в соответствии с его ростом: с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 до 140 см; с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 см и выше.

С целью обеспечения надлежащего использования велосипедов в соответствии с ростом ребёнка на первой и второй станциях организаторы устанавливают ростомеры.

Очередность выступления команд определяется жеребьёвкой.

Порядок проведения 1 станции практического тура:

– по команде инструктора тура участники приглашаются для проведения инструктажа;

– инструктор коротко напоминает участникам правила выполнения заданий и систему начисления штрафных баллов за нарушения или невыполнение заданий;

– каждый участник команды перед стартом индивидуально выбирает себе велосипед из предложенных организаторами;

– помощники инструктора по просьбе участника проводят регулировку велосипеда в соответствии с физическими данными участника;

– по команде инструктора тура участники команды выходят на старт.

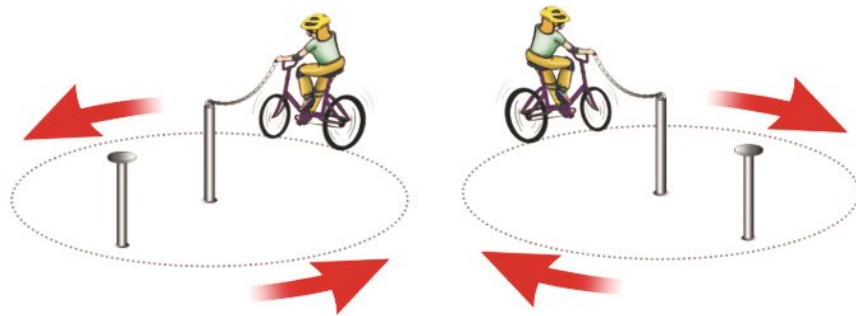
По окончании выполнения заданий инструктор фиксирует время прохождения 1 станции второго очного практического тура каждым участником команды.

При определении победителей и призёров учитывается количество полученных штрафных баллов и затраченное время на прохождение станции. В случае равенства баллов (наименьшая сумма штрафных баллов) первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение данного тура.

Размеры элементов (препятствий) и таблицы штрафных баллов

Препятствие 1 «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжёлом основании. Наверху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером не менее 10 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (лёгкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной не менее 2 см и длиной не менее 6 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – не менее 20 см. Диаметр жезла – не менее 2 см.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берёт жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладёт жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

Препятствие 2 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжелённый цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии

используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

Препятствие 3 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладётся планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

Препятствие 4 «Перенос предмета»

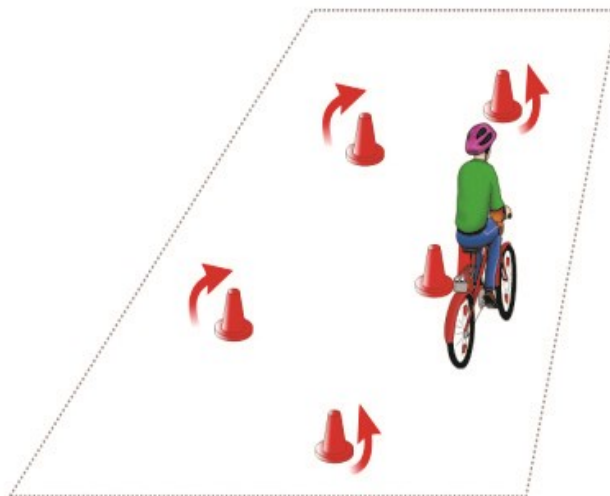
Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берёт предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

Препятствие 5 «Узор из конусов»

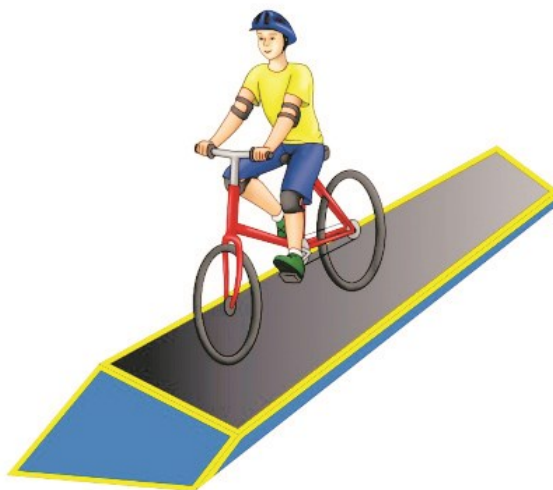
Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	1
	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие 6 «Наклонная доска»

В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Наклонная доска». Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее.	Съезд с доски одним колесом	2
	Съезд с доски двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

Препятствие 7 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м, от 1,3 до 1,4 м, от 1,27 до 1,3 м, расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	1
	Касание верхней планки и стоек	2
	Сбить планку или стойку	3

Препятствие 8 «Восьмёрка» или «Круг от восьмёрки»

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Восьмёрка» или «круг от восьмёрки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))	1

расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	10
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

Препятствие 9 «Перестроение с одной полосы движения на другую»

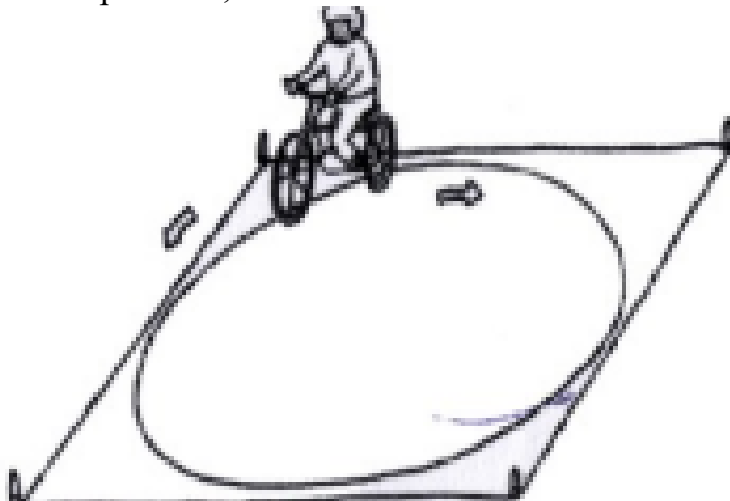
Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м. на тяжёлом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6 до 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м., количество полос для движения две.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать её из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьёй станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад	3
	Отсутствие, либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	3
	Невыполнение перестроения	5
	Участник не запомнил картинку	3
	Касание или смещение конуса	1
	Выезд за пределы трассы	1

Препятствие 10 «Езда по квадрату».

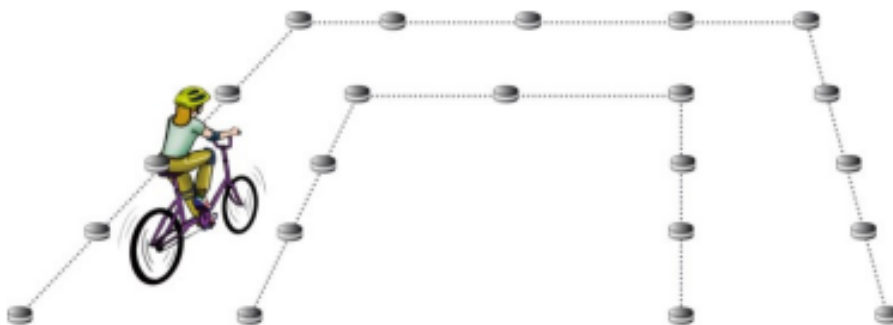
Используется 4 конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся 4 планки, три трубки, равные по длине стороне квадрата, одна трубка на 1,25 м короче. В результате образуется квадрат с въездными воротами. Каждая сторона 2,2 м. Ширина «въездных ворот» - 1,25 м.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Езда по квадрату». Участник должен проехать внутри квадрата не выезжая за его пределы.	Выезд за пределы трассы (каждый выезд)	3
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	2
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	2

Препятствие 11 «Кривая дорожка»

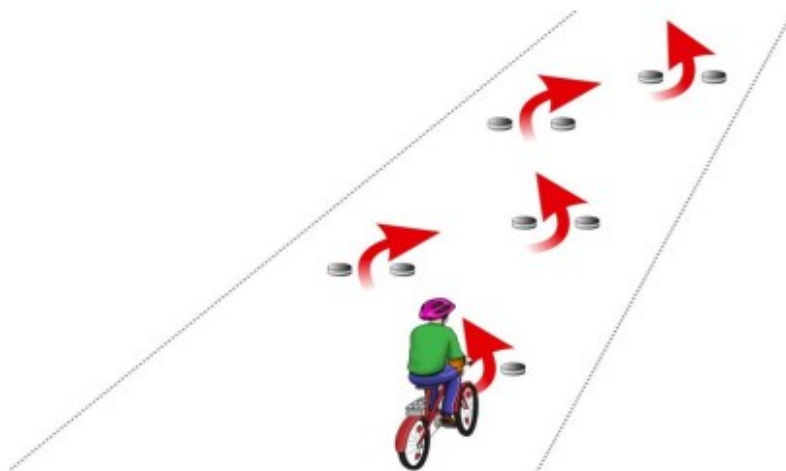
Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины, образованной габаритной буквой «П», 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

Препятствие 12 «Змейка»

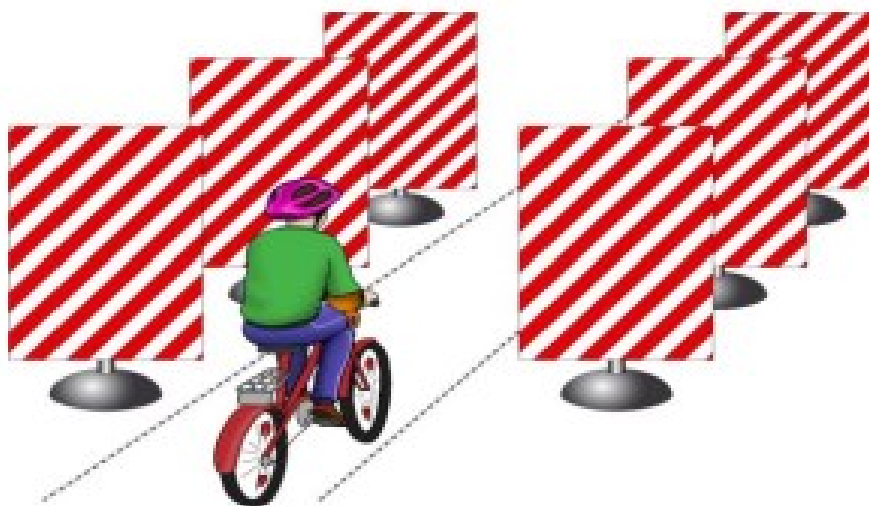
Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками – 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	1
	Не проехал между фишками передним колесом	3
	Не проехал между фишками задним колесом	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие 13 «Узкий проезд»

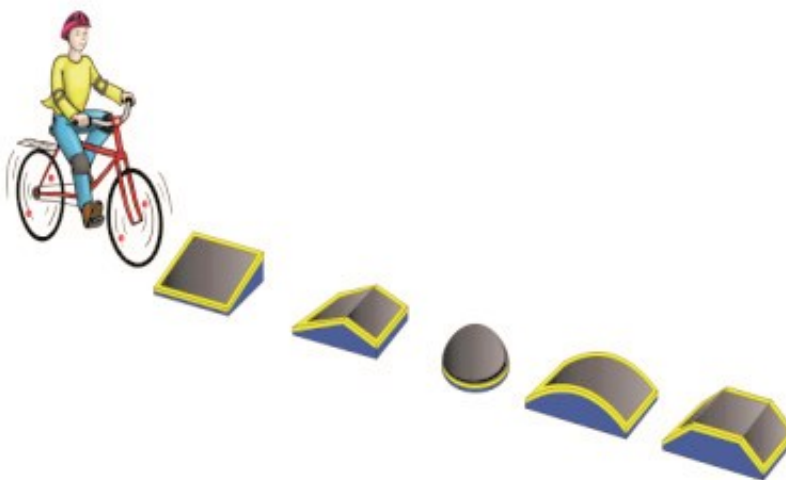
Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой – чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда с каждой стороны на 6 см больше (относительно ширины руля) велосипеда, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующих до 3 пар узких проездов, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1 м.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	3

Препятствие 14 «Дорога с выбоинами».

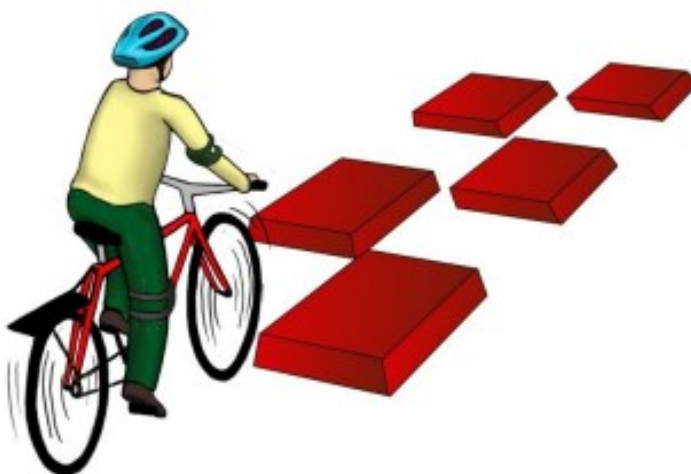
Используется не более 5 объёмных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 – 50 см. друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Дорога с выбоинами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колёсами, стараясь не съехать с него.	Выезд за боковую линию (каждый случай)	2

Препятствие 15 «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»

Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их.	Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)	2

Препятствие 16 «Зауженная дорожка с поворотом»

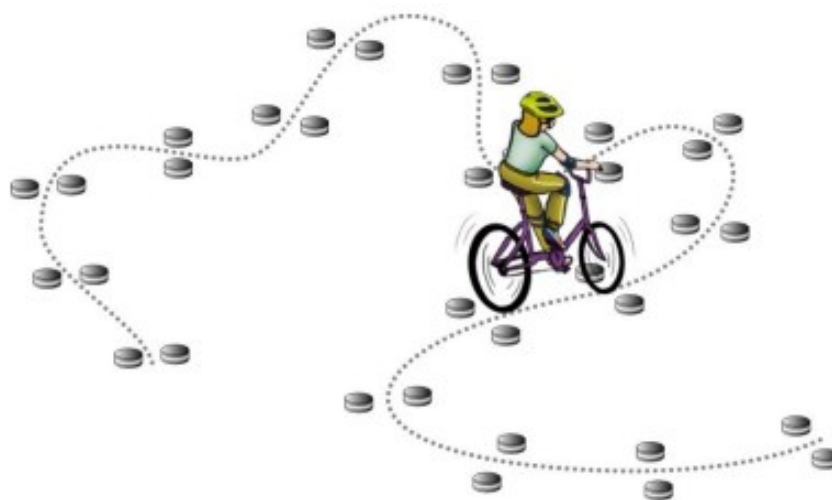
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце - 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

Препятствие 17 «Кривая дорожка»

Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см, расстояние между парами шайб не более 2 м.



Препятствие	Ошибки	Штрафные баллы
«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.	Перемещение 1 фишки (шайбы)	1
	Перемещение 2-4 фишек (шайб)	2
	Перемещение 5 фишек (шайб)	3

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

2 станция «Автогородок»

2 станция проводится на специально оборудованной площадке, на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Участник может использовать личный велосипед, соответствующий техническим требованиям, указанным выше. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Схема «Автогородка» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (КП). Схема «Автогородка» вывешивается в день соревнований на информационном стенде. Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков с круговым и Т-образным движением.

Сопровождающие на данную станцию допускаются в качестве наблюдателей. Главный судья имеет право удалить сопровождающих с данного тура за некорректное поведение или оказание давления на судей, организаторов конкурса и участников других команд.

Соревнования во 2 части практического тура проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- главный судья станции коротко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий, проводит жеребьёвку очередности выступления команд;
- в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырёх человек;
- каждый участник команды перед стартом индивидуально выбирает себе велосипед из предложенных организаторами или использует личный велосипед, соответствующий заявленным выше требованиям;
- помощники судьи по просьбе участника проводят регулировку велосипеда в соответствии с физическими данными участника;

– каждому участнику выдаётся маршрут прохождения очередности КП;

– по команде главного судьи станции участники выстраиваются на старт;

– старт осуществляется одновременно, участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьёй станции (в том числе с использованием технических средств).

Соревнующиеся должны в течение отведённого времени проехать через 4-6 (время и количество контрольных пунктов определяет главный судья станции) контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки.

За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые в своих ведомостях делают отметки о прохождении КП по маршруту, штрафных баллах каждого участника.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

В конце соревнования судьями составляется сводный протокол, в котором отмечаются время прохождения маршрута и штрафные баллы каждой команды и каждого участника отдельно.

После подачи сигнала об истечении отведённого времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

- пропуск контрольного пункта – 10 баллов;
- подход к КП в качестве пешехода – 10 баллов;
- наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника – 10 баллов;
- пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения – 10 баллов;
- финиш после подачи сигнала об истечении отведённого времени и за каждые 15 последующих секунд – 5 баллов;
- несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора – 5 баллов;
- падение с велосипеда во время движения – 5 баллов;
- непредоставление преимущества проезда – 5 баллов;
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки – 3 балла;
- несоблюдение правил очередности проезда – 2 балла;
- совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке – 1 балл;
- другие нарушения ПДД, предусмотренные условиями «Автогородка» – 1 балл.

При определении победителей и призёров, в случае равенства баллов (наименьшая сумма штрафных баллов), первенство отдаётся участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции.

Требования к проведению первой и второй станции

Хронометраж.

Результаты прохождения препятствий учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной сотой секунды в том случае, когда победитель определяется по временным параметрам. Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным). Показанный результат регистрируется в протоколе, который затем подписывается инструктором тура.

Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются: прокол колеса, поломка важной части велосипеда. В случае происшествия по уважительной причине, участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

Предупреждения – дисквалификация.

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения, предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия во втором практическом туре (дисквалификация). Участники могут получить только одно предупреждение перед дисквалификацией.

3 станция «Первая помощь»

3 станция проводится в одном помещении (аудитории): для проведения состязания «Теория» и состязания «Практика».

Состязание «Теория» представляет собой решение теоретических задач.

Результат экзамена каждого участника передаётся судье станции для распечатки протокола.

Задания включают в себя следующие тематические блоки:

1. задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;
2. задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов;
3. задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;
4. задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений;
5. задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран;
6. задание на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
7. задание на знание простых повязок и мест их наложения;

8. задание на знание основных частей тела человека;
9. задание на знание содержимого медицинской аптечки;
10. задание на знание обязательных действий алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Общее время выполнения заданий – 10 (десять) минут.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 (один) штрафной балл.

Состязания «Практика» представляет собой решение практического задания – оказание первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением средств, содержащихся в медицинской аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Время для выполнения практического задания – не более 5 (пяти) минут.

За невыполнение или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 (нуля) до 20 (двадцати). Задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За соблюдение правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При определении команды-победителя (I место) и команд-призёров (II и III места) учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьёй станции и т.д.) участнику регионального этапа конкурса за первичное нарушение начисляется 5 (пять) штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

4 станция «Агитбригада»

4 станция представляет собой выступление команды по теме: «ЮИД всех защитников Отечества благодарит!» в формате агитбригады (далее – агитбригада).

Требования к агитбригаде:

– время выступления – не более 3 (трех) минут. При превышении установленной продолжительности выступления назначаются штрафные

10 (десять) баллов, в случае значительного превышения (более 1 (одной) минуты) - выступление останавливается и команде начисляется 50 (пятьдесят) штрафных баллов;

- идейно-художественная ценность и неременная связь с актуальной, прежде всего, местной темой;
- тематическая направленность программы;
- разнообразие жанров и характера исполняемых блоков при сохранении целостности программы, её замысла;
- краткость текстов.

Агитбригада оценивается по 10-балльной системе (с учётом десятых балла) по следующим критериям:

- режиссура: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершённость;

- исполнение: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

- оформление: художественное решение (сценография, форма юных инспекторов движения), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и др.).

3. Правила поведения участников регионального этапа конкурса

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход туров регионального этапа конкурса или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи на турах регионального этапа конкурса.

Участники не имеют права прекратить прохождение препятствий без команды инструктора тура, даже в том случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников регионального этапа конкурса.

Участникам, которые упали или у которых произошла техническая поломка, могут получить необходимую помощь для продолжения прохождения (при отсутствии особых распоряжений).

4. Предупреждения, дисквалификация

По нарушению, для которого предусмотрены штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие педагоги не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях (за исключением оказания помощи в техническом

обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 (десять) штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на станции.

Команде, отдельным её участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения регионального этапа конкурса;

- вся команда или её отдельные участники не выполняют график проведения и программу регионального этапа конкурса;

- зафиксированы пробные заезды команды или её отдельных участников на первой или второй станциях без разрешения судей станций;

- сопровождающие педагоги отсутствуют на запланированных программой финала конкурса мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами регионального этапа конкурса);

- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих педагогов на судей станций, Главного судью финала конкурса или участников других команд.