**Сценарий «Дорожные ловушки» для пешеходов, велосипедистов и владельцев средств индивидуальной мобильности (СИМ) в дворовой территории**

В ходе занятия обучающиеся знакомятся с понятием «дорожная ловушка», видами дорожных ловушек и местами, где они чаще всего возникают в дворовой территории, а также учатся умению вовремя выявить дорожную ловушку и уметь ее избежать, т.к. большинство жертв ДТП, связанных с попаданием в «дорожную ловушку», являются дети и подростки.

**Цель занятия:** повысить безопасность детей и подростков на дорогах.

**Задачи занятия:**

* закрепление знаний о «дорожных ловушках»;
* развитие умения выявлять «дорожные ловушки» и избегать попадания в них;
* развитие мышления и памяти обучающихся;
* развитие внимательности обучающихся к движению автотранспорта, велосипедов и СИМ в дворовой территории;
* развитие навыков о способах безопасного передвижения и управления велосипедом и СИМ в дворовой территории.

**Возраст участников занятия:** 11-15 лет.

**Время занятия:** 45 мин.

**Оборудование:** для проведения занятия требуются помещение (класс, зал), проектор, экран.

**Педагог:** Добрый день, ребята! Мы рады приветствовать вас на нашем занятии, которое посвящено изучению «дорожных ловушек», какую они несут для нас опасность, а также научимся избегать попадания в эти «ловушки» пешеходов, велосипедистов и владельцев СИМ. Давайте для начала определимся с понятиями «СИМ» и «дорожная ловушка».

«СИМ, или средство индивидуальной мобильности» – это транспортное средство, имеющее одно или несколько колёс (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя. К ним относятся электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколёса и иные аналогичные средства.

«Дорожная ловушка» — это ситуация на дороге со скрытой опасностью. Основная опасность ее в том, что опасность именно скрытая, незаметная для многих участников дорожного движения. Дорожные ловушки встречаются много где: и на перекрестке, и на пешеходном переходе, и на остановке и так далее. Но мы разберем «дорожные ловушки», которые встречаются в дворовой территории.

**Ловушки закрытого обзора**

Такие ловушки возникают в ситуациях, когда опасность скрыта за каким-то предметом/элементом территории.

Ловушку закрытого обзора также создают ограничения, связанные с личными вещами и одеждой – капюшоны, высокие воротники и пышные шапки, а также зонтики закрывают боковое зрение. Боковое зрение помогает нам следить за движущимися предметами, не смотря на них прямо. Многие думают, что раз они надели на голову капюшон, то они все еще видят дорогу и без бокового зрения, а в случае чего – будут просто вертеть головой. Но в дворовой территории дороге, где в любой момент может бесшумно заехать автотранспорт, даже то время, которое тратится на поворот головы, может стоит жизни. Поэтому необходимо снять капюшон, убрать воротник, пышную шапку или зонтик, чтобы открыть обзор.

Ловушки закрытого обзора могут меняться в зависимости от времени года. Летом и весной, как правило, обзор закрывают кусты и деревья с густой листвой, большие цветочные клумбы, осенью – большие кучи листьев, а зимой – высокие сугробы, кусты и деревья, покрытые снегом. В любое время года ловушку закрытого обзора также создают заборы, гаражи, стоящие и движущиеся автомобили, особенно больших габаритов (микроавтобус или грузовик).

Попадая в такие ловушки, пешеход, велосипедист и владелец СИМ не могут вовремя заметить опасность, а водитель автотранспорта не успевает заметить их. Но даже если водитель их заметит сразу, ему нужно очень быстро принять правильное решение и выполнить его. Но на такое решение может просто не хватить времени! И наезд становится неизбежным.

Поэтому, пешеход, велосипедист и владелец СИМ, когда выходят/выезжают на проезжую часть в дворовой территории, должны:

* выбрать место для выхода/выезда, где дорога хорошо просматривается с правой и левой стороны;
* убедиться, что нет опасности для движения или убедиться, что водитель автотранспорта, находящийся на дороге, заметил их и остановился;
* и только после этого начинать движение.

**Ловушки, подстерегающие возле дома**

Такие ловушки похожи на ловушки закрытого обзора, они также возникают в ситуациях, когда опасность скрыта за каким-то предметом/элементом территории за пределами двора, но на входе/въезде в него.

Ловушка, подстерегающая возле дома, создается арками дома, проездами во внутреннюю часть дворовой территории, углами зданий, а также кустарниками, деревьями, клумбами, гаражами и припаркованными автомобилями, расположенными на въезде в дворовую территорию. Особенно опасны грузовики-фургоны, автомобили такси и скорой помощи, заезжающие на дворовую территорию или выезжающие из нее, а также совершающие движение задним ходом. Водителям грузовиков трудно наблюдать и замечать пешеходов, а также тяжело ориентироваться в узком пространстве арок и проездов. Такси и скорая помощь часто спешат, и потому, заезжая в дворовую территорию, могут не заметить пешеходов, велосипедистов и владельцев СИМ. Проезды и арки у домов – не место для игр, особенно игр на велосипедах или СИМ.

Поэтому, пешеход, велосипедист и владелец СИМ, когда собираются зайти/заехать в дворовую территорию, должны:

* выбрать место для захода/заезда, где дорога хорошо просматривается не только с правой и левой стороны, но и с передней и задней стороны, ибо при проходе/проезде через арку автотранспорт может начать въезд в дворовую территорию или выезд из нее, а также начать движение задним ходом;
* убедиться, что нет опасности для движения или убедиться, что водитель автотранспорта, находящийся на дороге, заметил их и остановился;
* и только после этого начинать движение.

**Ловушки отвлечения внимания**

Такие ловушки возникают в ситуациях, когда опасность создается отвлеченным вниманием человека от опасности в дворовой территории.

Пешеход, велосипедист и владелец СИМ, выезжая на проезжую часть в дворовой территории, не замечает опасность, потому что его взгляд прикован к интересующему его предмету — приятелю или родителям на другой стороне дороги, футбольному мяч, собаке, кошке, луже после дождя, шляпе, которую сдул с головы ветер и так далее – к любому предмету или человеку, привлекшему его внимание.

Ловушка отвлечения внимания также возникают, когда слух пешехода, велосипедиста и владельца СИМ ограничен прослушиванием музыки в плеере/наушниках, а зрение – экраном мобильного телефона, планшета или иного гаджета. Опаснее всего, когда и зрение, и слух ограничены одновременно.

Экспериментально доказано, что разговор по телефону во время управления автомобилем увеличивает риск дорожно-транспортного происшествия в 4-5 раз. То же самое и с пешеходом, велосипедистом и владельцем СИМ, слушающим музыку или видео в наушниках, разговаривающим по телефону, играющим в телефон, просматривающим на телефоне картинки или видео, переписывающимся с другом по телефону.

Чтобы не попасть в такую ловушку, пешеход, велосипедист и владелец СИМ, когда собираются зайти/заехать в дворовую территорию, должны:

* сосредоточить свое внимание на дороге в дворовой территории и автотранспорте на ней, а также – на возможности внезапного и бесшумного появления автотранспорта в дворовой территории;
* избавиться от факторов, снижающих уровень внимания

**Повышение безопасности велосипедистов и владельцев СИМ**

Велосипедисты и владельцы СИМ, как и пешеходы, могут попасть в «дорожные ловушки», и большинство ловушек для них те же, что и для простых пешеходов. Однако, так как велосипедисты и владельцы СИМ двигаются намного быстрее пешеходов, они должны быть намного внимательнее и осторожнее в дворовой территории, поскольку у них больше шанс попасть в «дорожные ловушки».

Велосипедистам и владельцам СИМ для защиты от травм при падении необходимо приобрести защитную амуницию: наколенники, налокотники, наладки на запястье или перчатки, а также шлем. Еще одно правило – поддерживать СИМ в исправном состоянии и полностью оборудованным: проверять наличие и исправность руля и тормозов, двигателя или электродвигателя (при наличии), наличие и исправность передней и задней фары, накаченность и закрепленность колес, наличие и исправность звукового сигнала, наличие световозвращателей и т.д.

Кататься необходимо по ровной поверхности, не выезжать на дорогу с выбоинами или стараться их объезжать – в таком случае необходимо двигаться с минимальной скоростью или спешиваться. Рекомендуется не заезжать в дворовой территории с большой скоростью на тротуар с высоким бордюром. Рекомендуется не кататься по траве, сырой земле, песку, лужам и пролитому маслу, которые могут быть на дворовой территории. Рекомендуется не забираться в места на дворовой территории, откуда где сложно передвигаться, а также двигаться рядом качелями, каруселями, городками и тренажерами, если таковые обустроены на детской площадке, чтобы избежать столкновения и/или наезда.

Поскольку велосипедисты и владельцы СИМ во дворе могут двигаться не только по тротуару, но и по проезжей части, они должны следить за движением транспортных средств в дворовой территории. Движение по тротуару также требует большой осмотрительности, ведь столкнувшись с пешеходом можно нанести травму как ему, так и себе.