## Кейс № 1:

По правому краю дороги в два ряда едут колонны из велосипедистов: в одной колонне – 7 человек, в другой – 12. Расстояние между рядами колонн – 1 метр. Велосипедисты были в защитной экипировке. Проезжающий навстречу колоннам велосипедист сказал ребятам, что те нарушают ПДД. «Дядя, и интересно какие же?» – ответили ему велосипедисты.

«Ну, во-первых, …». Напишите, что, по вашему мнению, велосипедист ответил участникам колонны. Как бы вы поступили в данной ситуации.

**Ответ: во-первых, обращение «Дядя» некорректно, общаться в таком формате не культурно; велосипедист, сделавший замечание, был прав: движение велосипедистов должно осуществляться только в один ряд; одна колонна может состоять из 10 велосипедистов максимум, соответственно, колонны из 7 и 12 человек могут быть разделены на группы количеством 9 человек в одной колонне и 10 – в другой; для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 м.**

**Кейс № 2:**

Подъезжая к автобусной остановке, друзья поспорили между собой, кто быстрее добежит от остановки до школы. Был дождь, зонт никто не взял, поэтому перед выходом из автобуса все надели капюшоны, и когда открылись двери автобуса, двое ребят выбежали в переднюю дверь, а две подружки – в заднюю. Около остановки был нерегулируемый пешеходный переход, но мальчишкам важно было сократить путь, поэтому до него они не дошли, а пересекли проезжую часть по диагонали, оббежав автобус спереди, в то время как девочки сразу побежали по пешеходному переходу. Оставшийся путь до школы проходил через дворовую дорогу, вдоль которой стояли припаркованные автомобили, и ребята наперегонки бежали по стороне припаркованных машин, чтобы не быть помехой для проезжающих по двору машин. У школы их остановил «родительский патруль» и пригласил в кабинет директора для разговора по поводу их поведения. Ребята удивились, они считают, что ничего плохого не сделали.

Директор вместе с представителями «родительского патруля» задали ребятам задачу с условиями, в которых только что были ребята, и попросили назвать число совершённых ошибок, которые могли бы привести к трагическим последствиям.

Напишите количество совершённых не правильных действий школьников и опишите их с возможными последствиями.

**Ответ: ребята совершили 5 ошибок на пути от автобуса к школе:**

1. **выход из общественного транспорта рекомендуется осуществлять в переднюю дверь, не выбегая, чтобы не допускать своими действиями вреда другим пассажирам;**
2. **капюшон может ограничивать обзор дороги слева и справа, поэтому нужно быть вдвойне внимательнее при переходе дороги, обязательно посмотреть по сторонам, отодвинув капюшон, если он мешает обзору;**
3. **пересекать проезжую часть по диагонали ни в коем случае нельзя (только при наличии специальной разметки на регулируемом перекрёстке), тем более что рядом был пешеходный переход, по которому и нужно было двигаться;**
4. **нельзя обходить автобус ни спереди, ни сзади; для того, чтобы перейти дорогу, необходимо дойти до ближайшего пешеходного перехода или, по крайней мере, подождать, пока транспортное средство отъедет от остановки, убедиться в безопасности и только после этого переходить проезжую часть;**
5. **припаркованные автомобили – это «дорожная ловушка», то есть ситуация обманчивой безопасности, где необходима особая внимательность, поэтому играть в догонялки, мяч и прочие игры в такой зоне очень опасно.**

**Все ошибки могли спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.**

**Кейс № 3:**

Дедушка забирал внуков из садика и спортивных секций. Он поехал на своей машине сначала в садик за внучкой Аллой. Рост Аллы 110 см, ей 4 года. Она капризничала, не хотела садиться в машине сзади, поэтому дедушке пришлось перевозить внучку на переднем пассажирском сиденье, пристёгнутой при помощи детского удерживающего устройства – бустера. Затем дедушка с внучкой забрали мальчиков из секций: Артём, 10 лет, самый высокий из всех, ростом 155 см, сел за дедом, Паша, 6 лет, 130 см, – в середине, а Игорь, 8 лет, 140 см, – за передним пассажирским сиденьем, они пристегнулись ремнями безопасности и поехали. По дороге Артём попросил деда высадить его около остановки. На освободившееся сзади место дедушка пересадил Аллу, пристегнув её ремнём безопасности, и на 10 минут отбежал до ближайшего магазина, а потом все отправились домой. Вечером родители просмотрели запись с видеорегистратора в салоне и сказали: «С дедом надо срочно повторить правила перевозки детей в автомобиле». Почему? Напишите развёрнутый ответ.

**Ответ: потому что дедушка забыл:**

1. **пассажир младше 7 лет обязательно должен ехать в машине в детском автокресле или детском удерживающем устройстве другого типа, соответствующем его росту и весу, как на переднем сиденье автомобиля, так и на заднем.**

**Дедушка нарушил правила дорожного движения, когда посадил внучку сначала на переднем сиденье, пристегнув при помощи бустера, который предназначен для перевозки детей от 3 до 12 лет, чей рост не ниже 120-130 см, а затем, когда посадил внучку и 6-летнего Пашу на задних пассажирских сиденьях, пристегнув штатными ремнями безопасности.**

1. **детей от 7 до 12 лет на заднем сиденье машины разрешается перевозить не только при помощи детских удерживающих устройств, но и с использованием штатного ремня безопасности, но только при росте ребёнка выше полутора метров. Соответственно, дедушка нарушил правила перевозки Паши и Игоря.**
2. **кроме того, высадку пассажиров необходимо производить со стороны тротуара или обочины, а так как Артём сидел за дедом, то выйти он мог только со стороны проезжей части, что недопустимо и не безопасно.**
3. **также дедушка оставил детей одних в машине на 10 минут, а правила допускают оставить ребёнка при совершении остановки на время не более 5 минут. Оставление ребёнка младше 7 лет одного в машине относится к нарушению правил остановки и стоянки.**

**Кейс № 4:**

Старшеклассница Ольга, подходя к остановке, заметила лежащего без сознания мужчину и отброшенный в сторону скутер. Больше рядом никого не было. Она подумала, что мужчину кто-то сбил, и начала пытаться приводить его в сознание: сначала аккуратно потрясла его за плечи, согнула руки в локтях, разговаривала с ним, но он не реагировал, и дыхание было сбито. Тогда Оля начала базовую сердечно-лёгочную реанимацию, предварительно подложив под мужчину свою куртку, чтобы ему было мягче лежать. А дальше Ольга растерялась: «Что я должна сделать, чтобы спасти человеку жизнь?».

Какие дальнейшие действия должна выполнить Ольга, и допущены ли ошибки при оказании первой помощи? Напишите развёрнутый ответ.

**Ответ: Ольга должна срочно вызвать скорую помощь. В процессе оказания первой помощи Ольга допустила следующие ошибки:**

* **не убедилась в отсутствии опасности для себя и пострадавшего, перед тем как начать оказывать помощь;**
* **не вызвала оперативные службы по телефонам: 112, 101, 102, 103, а сделать это необходимо было обязательно сразу после того, как убедилась в отсутствии опасности для себя и пострадавшего;**
* **Ольга начала сердечно-лёгочную реанимацию, предварительно подложив под мужчину свою куртку, а сердечно-лёгочная реанимация осуществляется только на твёрдой поверхности (принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшему необходимо, если наверняка знаешь, как действовать, в противном случае можно только навредить).**

**Кейс № 5:**

Алексей с двумя сыновьями, Артур – 15 лет и Олег – 8 лет, катались поздним вечером на электросамокатах. У Артура свой новый электросамокат, а Олег катался вместе с папой на одном электросамокате. Они были очень внимательны и осторожны: у Артура были включены фары; папа с сыновьями соблюдали дозволенный скоростной режим 30-35 км/ч; если на пути встречались пешеходы, то они аккуратно объезжали их, не создавали помех движению; на пешеходных переходах придерживались правой стороны и аккуратно проезжали, не мешая пешеходам; на велосипедных дорожках пропускали пешеходов. Объезжая очередной раз пешеходов Алексей услышал в спину: «Вечно эти электросамокатчики все правила ПДД нарушают». Алексей остановился и спросил: «И что мы нарушили?». Как вы думаете, что ответил пешеход Алексею? Напишите развёрнутый ответ.

**Ответ: пешеход объяснил Алексею, что в условиях недостаточной видимости и в тёмное время суток при езде на электросамокатах (и любых других СИМах) всегда должны быть включены фары, а в описанной ситуации фары были включены только у Артура. Оба водителя нарушили скоростной режим, так как допустимый скоростной режим для СИМов – не более 25 км/ч.**

**При пересечении проезжей части по пешеходному переходу водители обязаны спешиться по аналогии с велосипедистами, а не проезжать по ней – здесь водители тоже нарушили правила.**

**На велосипедных дорожках приоритет у водителей электросамокатов, поэтому Артур и Алексей могли без остановок продолжать свой путь.**

**Алексей катался с младшим сыном на одном электросамокате, но перевозить детей возможно только до 7 лет и при наличии специально оборудованных для них мест, а на электросамокате их наличие не подразумевается.**