

## **Памятка по соблюдению правил дорожного движения в весеннее время**

*Добрый день, ребята! Весна – это чудесная пора, когда возвращаются перелётные птицы и распускаются цветы. Но это и пора таяния льда и снега, яркого солнца и сколькой грязи. Поэтому нужно быть не только осторожным возле образовавшихся луж, но и помнить, что о таящихся опасностях на улицах и дорогах. О них я Вам сейчас и расскажу (прим. лучше рассказывать с картинками).*

### **Дождливый день**

Весна – время частых и долгих дождей, сменивших зимние снегопады. Когда на улице дождь, стёкла автомобилей покрываются водой, из-за чего ухудшается видимость. В таких условиях водителю трудно ехать.

Кроме того, дорога становится очень скользкой, и тормозной путь на мокрой дороге увеличивается. Даже если водитель Вас увидит, он не сможет вовремя затормозить.

Ни в коем случае не перебегайте улицу, особенно в неполюженном месте. Вы можете поскользнуться и упасть на мокрой дороге. В дождливый день всегда носите световозвращатели.

Весна – очень коварное время года, когда температура постоянно поднимается днём и снижается ночью. Поэтому, растивший снег ночью может превратиться в гололёд. На ледяной дороге тормозной путь автомобиля еще больше, чем на мокрой. Собираясь перейти дорогу, посмотрите налево, затем направо.

Осмотрите несколько раз, так как видимость пешеходов в дождь также ухудшается. Только убедившись, что автомобилей нет или они остановились и пропускают Вас, переходите дорогу по пешеходному переходу.

### **Туманный день**

Как и во время дождя, при образовании тумана видимость на улице очень плохая. Бывает, что ничего не видно уже на расстоянии пары метров. Туман создает обманчивое восприятие предметов: они кажутся дальше, чем они есть на самом деле. Водители могут не разобрать, далеко пешеход или близко.

Поэтому в туманный день обязательно нужно иметь на одежде как можно больше световозвращателей, чтобы быть максимально заметным для водителей.

Прежде чем перейти дорогу, убедитесь, что автомобилей нет или они остановились и пропускают Вас. В тумане надо быть особенно осторожным. Поэтому ни в коем случае не перебегайте улицу, так как водители Вас могут просто не заметить и произойдет дорожно-транспортное происшествие.

### **Солнечный день**

Поскольку весной солнце начинает светить ярче, нужно помнить о том, что оно может ослепить как водителей, так и пешеходов. Помните, что из-за яркого света водители могут не увидеть ни Вас, ни пешеходный переход

вперед – не носите световозвращатели в солнечные дни, так как на них может упасть солнечный свет и ослепить водителей.

Кроме того, весной увеличивается машинопоток. Поэтому, переходя дорогу, несколько раз посмотрите налево, затем направо, чтобы быть полностью уверенными в безопасности перехода. Если Вы видите приближающийся транспорт, уступите ему дорогу.

Старайтесь выбрать наиболее безопасный путь и меньше находиться на проезжей части. На велосипеде катайтесь только во дворах или на специальных площадках.

### **Грязь и лужи**

Все мы знаем, что от таяния льда и снега на дорогах и тротуарах образуются лужи и грязь. Поэтому во время передвижения по тротуарам и пешеходным переходам старайтесь обходить лужи и скопления грязи, чтобы не поскользнуться.

Помните, что во время быстрой езды по дороге грязь и вода из луж могут обрызгать Вас. Кроме того, эта грязь очень часто летит из-под колёс в стёкла едущих следом автомобилей, что снижает видимость у водителей.

Старайтесь идти по правой стороне тротуара – это не только убережёт Вас от грязи и луж, но и обеспечит безопасное расстояние от дороги. Не перебегайте дорогу в местах, где много луж и грязи – такие дороги могут увеличиваться тормозной путь автомобилей.

Только убедившись, что автомобилей нет или они остановились и пропускают Вас, переходите дорогу по пешеходному переходу.

### **Средства индивидуальной мобильности**

Помимо автомобилей и велосипедов, весной на дороге появляются владельцы средств индивидуальной мобильности.

Средство индивидуальной мобильности (СИМ) – это устройство, предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека. К ним относятся сегвеи, гироскутеры, моноколеса, самокаты, электрические самокаты, скейтборды, электрические скейтборды, роликовые коньки. К СИМ не относятся велосипеды и инвалидные коляски.

СИМ не являются транспортным средством. Однако, чтобы избежать множества аварий с участием пешеходов, для СИМ существуют свои правила.

1. Владельцы СИМ являются водителями, за исключением владельцев СИМ возрастом до 7 лет, которые считаются пешеходами.

2. При движении по тротуару скорость СИМ не должна превышать 20 км/ч, при движении по велосипедной дорожке не должна превышать 25 км/ч.

3. Если владелец СИМ должен спешиться, если он мешает пешеходному потоку и при пересечении дороги по пешеходному переходу.

4. Владельцы СИМ могут двигаться по велосипедным дорожкам, по велопешеходным дорожкам, по велосипедным зонам и по велосипедной полосе проезжей части. При отсутствии вышеперечисленных участков они должны двигаться по тротуару.

5. При пересечении дороги по пешеходному переходу владелец СИМ должен спешиться. Он должен руководствоваться соответствующими сигналами светофора для велосипедистов, при отсутствии такового – сигналами пешеходного светофора.

6. Движение по обочине и правому краю проезжей части разрешено только владельцам старше 14 лет и только в при невозможности движения по тротуару или по велоинфраструктуре, либо отсутствии таковых; если дорога не является автомагистралью, на дороге разрешено движение велосипедистов и движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч.

7. При движение по обочине и правому краю проезжей части СИМ должно быть оборудовано электродвигателем (электродвигателями), тормозом, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого/красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой белого цвета спереди, которая должна быть включена тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости.

8. При движении по обочине и правому краю проезжей части владельцы СИМ обязаны двигаться в один ряд, аналогично велосипедистам. Обгоны запрещены.

*Мы рекомендуем всем вам, дорогие ребята, обсуждать вместе со своими родителями, какие ещё скрытые опасности могут таиться на улице весной. Помните, что главное – соблюдать безопасность себя и окружающих!*